

1406

BULLETIN

DE LA

SOCIÉTÉ HISTORIQUE

DE

SAINT-BONIFACE

Mon itinéraire du Lac des Deux-Montagnes
à la Rivière-Rouge

PAR

G.-A. BELCOURT

EXTRAIT DE LA *Revue Canadienne*

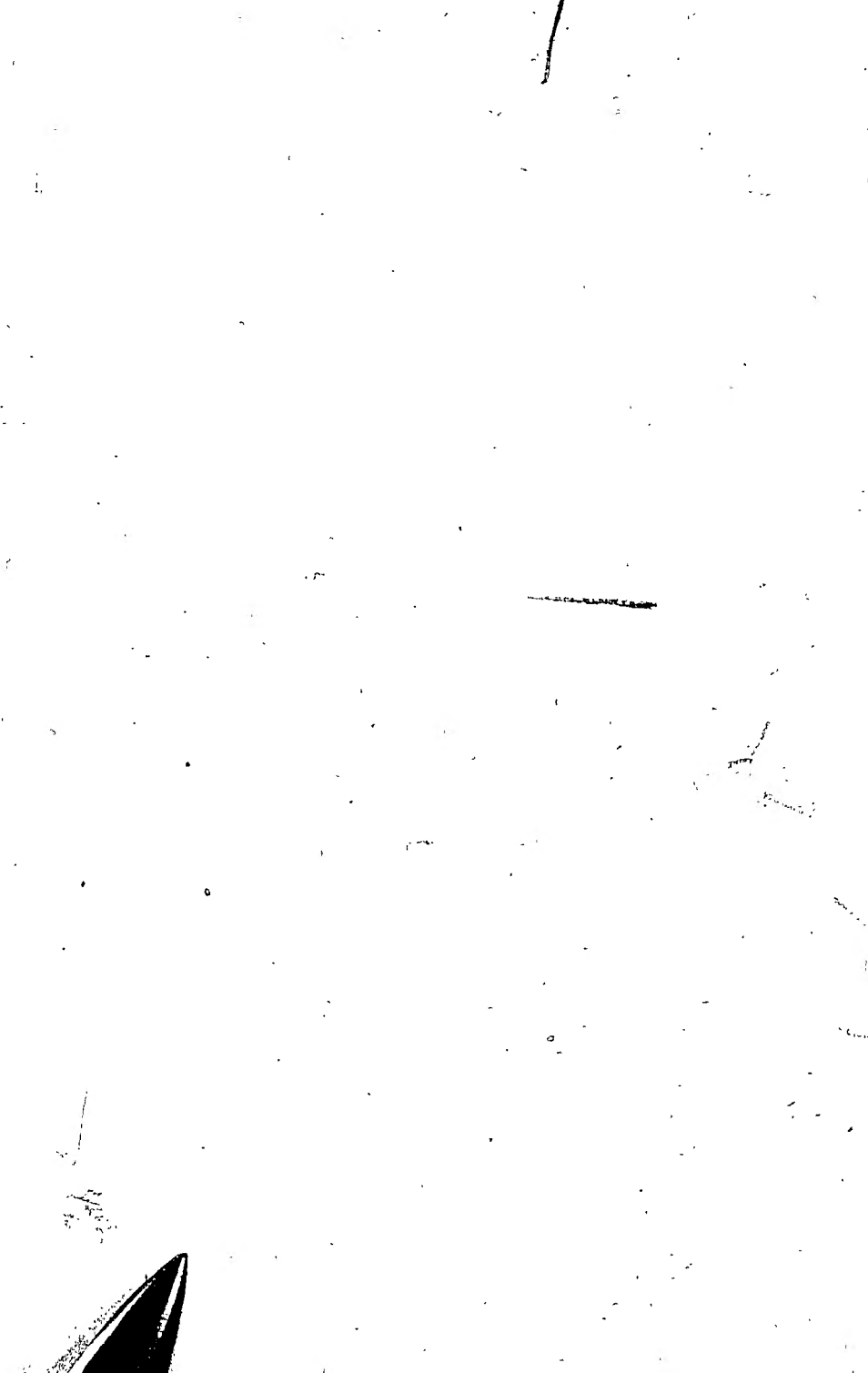
VOL. IV

1913



ARBOUR & DUPONT, IMPRIMEURS
MONTREAL

LIBRAIRIE
G. DUCHARME



DU LAC DES DEUX-MONTAGNES

A LA RIVIÈRE-ROUGE

Les archives du Séminaire de Saint-Hyacinthe contiennent un manuscrit qui nous semble offrir à nos compatriotes du Manitoba un vif intérêt. C'est le récit de l'expédition entreprise, de concert avec Mgr Provencher, par l'abbé G.-A. Belcourt, en l'année 1831. Le mémoire, qui forme un cahier de 99 pages, mesure 5 x 8 pouces. Quant à l'auteur lui-même de ce récit, le Père Morice en a dit l'essentiel dans son *Dictionnaire des Canadiens de l'Ouest* et dans l'étude, malheureusement inachevée, que publiait la *Revue Canadienne* de mars 1910. A ces renseignements nous ajouterons ce simple détail emprunté au vieux chroniqueur de notre maison : le 21 août 1859, l'abbé Belcourt, missionnaire de Pembina, assistait dans la cathédrale de notre ville, à l'ordination du futur grand'vicaire McAuley et du curé actuel de Saint-Charles-sur-Richelieu, l'abbé J.-S. Taupier.

Par quelle aventure ce manuscrit est-il parvenu chez nous ? Nous ne voyons, pour en expliquer la présence ici, que l'intimité des relations qui existèrent toujours entre le Séminaire et le vénéré Mgr Taché. Peut-être, dans l'un de ses voyages, ce dernier l'avait-il remis à son vieil ami et professeur, l'abbé François Tétreau ?

Nous croyons d'autant plus important de le communiquer au public que le document nous paraît inédit. Ce qui nous porte à le penser, ce sont les assertions des divers archivistes que nous avons consultés à ce sujet. M. le recteur Gosselin, de l'Université Laval de Québec, nous renvoie aux *Rapports*

sur les missions du diocèse de Québec dont les six premiers numéros (janvier 1839—juillet 1843) ont été reliés en un volume de 5 x 8 pouces, publié, comme le reste de la collection chez Fréchette à Québec. Il nous y signale plusieurs lettres, et de très longues, envoyées par M. Belcourt en 1839, 1840, etc.; mais il ne se rappelle pas y avoir remarqué le document qui nous concerne.

La réponse de M. le juge Prudhomme à notre enquête contient des observations assez intéressantes pour que nous prenions sur nous de la reproduire en entier :

Saint-Boniface, 23 juin 1911.

“ Monsieur l'abbé,

“ Mgr Taché m'a souvent entretenu de M. Belcourt, son professeur de cri et sauteurs. Nous avons à l'archevêché de Saint-Boniface une grammaire crise composée par cet excellent, mais un peu *brouillon* missionnaire.

“ Il n'y a pas de doute que vous possédez un document original et inédit de M. Belcourt. Je vous inclus la réponse que je viens de recevoir du Père Morice et qui vous renseignera à ce sujet.

“ Mgr Provencher, après sa consécration, ne fut pendant quelques années que le vicaire-général de Mgr Plessis. M. Belcourt, comme c'était son droit, s'adressait de préférence à Mgr Plessis, pour la direction des missions. Tout de même, cette manière d'agir me paraît d'un goût douteux. M. Belcourt comme talent était de beaucoup supérieur à Mgr Provencher, mais ce dernier l'emportait de beaucoup comme administrateur. Et puis, cet excellent M. Belcourt, quand il avait une idée dans la tête, ce n'était pas commode de l'en déloger. Tout ce que Mgr Provencher a édifié est rest debout et s'est merveilleusement développé; les oeuvres de M. Bel-

court à la Rivière Rouge sont toutes disparues. Tout en rendant justice à l'admirable zèle de ce missionnaire, je crois désirable que, dans les éloges qu'on lui décerne, on ne perde pas de vue ce que je viens de vous indiquer ».

La lettre du Père Morice complète celle de ce correspondant :

Duck Lake, Sask., 19 juin 1911.

“ Cher M. le Juge,

“ J'ai examiné soigneusement tous les originaux de feu M. Belcourt qui se trouvent à l'archevêché de Québec — et je crois que la plupart de ses lettres, etc., sont là — et je puis dire que le compte rendu du voyage dont parle M. Chartier ne s'y trouve point, ce qui évidemment serait, à défaut d'examen oculaire du manuscrit de Saint-Hyacinthe, une bonne preuve que ce document tel que décrit par votre correspondant est original.

“ Ensuite j'ai vu à Québec l'original de plusieurs écrits de ce missionnaire qui furent publiés dans les *Rapports sur les missions de Québec*; je n'ai vu nulle part le récit de son voyage de 1831. Conclusion : il est plus que probable que le Séminaire de Saint-Hyacinthe possède un original de M. Belcourt (du moins je n'ai pas vu ailleurs cet original) et ce document est inédit. ”

La publication de ce manuscrit peut donc servir de complément au récit de son propre voyage que Mgr Taché a consigné dans ses *Vingt années de mission*. Nous le faisons précéder de la préface même de l'auteur et nous y maintenons textuellement l'orthographe de l'époque.

EMILE CHARTIER.

Rivière Rouge, 14 juillet 1831.

A MES AMIS,

Vous ne sauriez concevoir, mes amis, combien douce est la satisfaction que j'éprouve en répondant aux instances que vous m'avez faites lorsque j'étais sur le point de m'éloigner de vous. Il n'est point de commandement aussi impérieux pour moi que celui que me fait le désir d'un ami. Une chose cependant me fait peine : c'est que le peu de tems qui me restoit avant le départ en l'occasion, jointe à mon impéritie, vous laissera beaucoup à désirer encore. Persuadé cependant que le délai d'une année ne vous agréeroit pas, je me hâte de vous faire tenir ce *détail de notre itinéraire*. Puissè-je par là vous convaincre de cette estime et de cette affection que la distance des lieux et la longueur des tems ne feront qu'augmenter. C'est aussi le sentiment d'intimité parfaite avec lequel j'ai le plaisir de me souscrire

Votre ami,

G. A. BELCOURT, ptre, miss.

MON ITINÉRAIRE

DU LAC DES DEUX-MONTAGNES

A LA RIVIÈRE-ROUGE

Depuis la fin de Février j'étais au Lac des Deux Montagnes, prenant des leçons et m'appliquant à recueillir les fruits des longues et pénibles recherches des respectables Missionnaires de la Tribu Algonquine, Messire De Bellefeuille et Messire Durocher.

Le 25 avril, j'appris que Sa Grandeur l'évêque de Julopolis devait arriver le lendemain, et je reçus ordre de me tenir prêt.

En effet, le 26, vers les 6 heures, après-midi, par un jour calme et serein, on aperçut de loin le canot qui portoit Sa Grandeur, et bientôt l'on entendit le chant des voyageurs ; tout ce qu'il y avait de sauvages des deux nations, dans le village, se trouva en un instant sur la rive, et le Chef Algonquin, nommé Constant, ordonna une salve de son artillerie au moment où Sa Grandeur mettoit pied à terre. Elle passa la nuit chez ces Messieurs du Lac des Deux Montagnes, où se trouvoient le Révérend M. Archambault et M. Marcoux Junr. La plupart des Messieurs curés voisins devoient se trouver là à notre départ ; mais ayant été trompés sur le jour, nous avons été privés de cette satisfaction.

Le 27, Sa Grandeur dit la messe, et sur le point de partir, assembla les gens de son canot à l'Eglise, et les recommanda au Tout-Puissant, après quoi nous embarquâmes, vers les 7 heures du matin. Le tems étoit calme et un peu chaud. Les rivages étoient couverts de monde et les respectables Mis-

sionnaires de ce poste nous regardoient partir d'un oeil à nous, faire comprendre qu'ils éprouvoient comme nous des sentiments aussi difficiles à exprimer que les nôtres.

L'équipage étoit composé de 16 hommes, dont 12 *milieux* et 4 *bouts de canot*. Le canot étoit long de 6 brasses, appelé *Canot du Maître*, et l'on avoit fait à Sa Grandeur l'honneur de lui donner le plus élégant des canots, parfaitement bien monté en choses nécessaires à la vie; plus encore; Mgr étoit libre de suivre la marche qui lui plairoit, ayant plein pouvoir sur le canot et l'équipage, ce qui ne fait pas peu honneur à l'Honorable Compagnie de la Baye d'Hudson ainsi qu'à son généreux Gouverneur.

Avril 27, 1831. — Le premier jour, nous ne fîmes que dix lieues de marche, rencontrant en partant du Lac des Deux-Montagnes, la *Rivière à la Grèce* sur la rive droite, la petite rivière du Nord et St Andrews sur la gauche, *Les Ecores*, dans lesquelles on entre en dédoublant la *Pointe-Fortune* où passe la ligne du Haut Canada, pour suivre ensuite la rivière des Ottawas. Là il nous fallut faire une décharge, puis ensuite monter à la ligne l'espace de deux lieues, sur la rive droite, c'est-à-dire, sur les terres du Haut-Canada. Nous y éprouvâmes beaucoup de fatigue, parce que les eaux étant fort hautes, les sentiers battus étoient noyés et il nous fallut marcher à travers des rochers brisés embarrassés de corps d'arbres, pendant plus d'une heure; enfin nous embarquâmes pour faire la traversée au pied du canal du Long Sault où nous fîmes un petit portage pour tomber dans le canal, vu que l'entrée en étoit embarrassée et à sec. Nous couchâmes là, ayant fait à peu près 10 heures de marche active ⁽¹⁾.

(1) Par marche active, j'entends l'acte par lequel on avance vers son but, soit par eau, soit par terre, abstraction faite du temps des repas, du sommeil, etc.

Nous avons aperçu à environ une lieue plus bas la chute à Blondeau. Ce voyageur en y laissant sa vie, lui laissa aussi son nom.

Au bas du canal est une peuplade d'Irlandais employés dans la construction de ce canal qui paroît devoir être considérable lorsqu'il sera fini.

Nous eussions pu aller camper un peu plus loin, si nous n'eussions été retenus pour baptiser un enfant malade.

28. — Le lendemain, nous partîmes à 2.30 heures. Nous avions à peine fait un quart de lieue, que nous fûmes arrêtés par un *lock* que nous eûmes beaucoup de peine à faire ouvrir. A environ une lieue plus haut, étoient campés les deux autres canots du Maître qui nous avoient devancés, étant partis plus matin que nous la veille; dans l'un desquels se trouvoit M. McLoad *Chief-Factor* dans la Société de la Baye d'Hudson, et M. John McIntosh employé dans le commerce de la même Compagnie.

Ils se mirent en marche avec nous, n'ayant retardé leur départ que pour savoir de nous si nous avions vu deux de leurs hommes qui étoient désertés; sur notre réponse négative, ils les abandonnèrent et n'en firent point d'autre recherche.

A trois quarts de lieue, nous trouvâmes le canal asséché, et fûmes après quelques recherches pour y faire venir l'eau, obligés de faire un portage d'environ $\frac{1}{4}$ de lieue, où nous arrivions à Granville, ayant fait deux lieues de canal, y compris le portage. Ce canal, sur le côté gauche de la rivière, est fait pour éviter le portage du Long Sault; il est évident que ce canal sera d'une très grande importance.

Granville est un joli poste, bien bâti quoique presque tout en bois; il y a aussi plusieurs maisons sur la rive oppo-

sée. Au bas du canal, M. le Missionnaire de la *Petite Nation* a fait construire une chapelle en bois, où il vient de tems en tems.

Jusqu'ici nous avons eu beau tems, mais dans l'après-midi, nous eumes de la pluie, et du gros vent arrière. Sa Grandeur mit pied à terre à l'Eglise de la *Petite Nation*, mais nous n'eumes pas la satisfaction d'en voir le zélé Missionnaire, qui étoit allé assister un mourant. Cette Eglise est à deux arpens de la rivière, sur la rive gauche. De là, malgré la pluie, nous allames camper à l'Ile Roussin, n'ayant fait ce jour là que huit lieues; comme la veille, nous avions marché vers l'ouest.

29. — Le 29, nous partimes de l'Ile Roussin, où nous étions campés près du Manoir de l'ancien Seigneur de la *Petite Nation*. Le tems étoit pluvieux et l'air fort humide. Nous fîmes cependant 16 lieues de chemin, ce jour là et allames camper dans l'Ile de la Chaudière à 11½ lieue en bas de By-town. Nous allions dans l'ouest.

Nous ne vîmes rien de remarquable ce jour-là, si ce n'est un coteau élevé sur la rive droite, sur lequel est bâti un petit village et où se trouve une maison de justice; M. le Curé de By-town y fait actuellement construire une chapelle.

30. — Le 30, nous partimes d'assez grand matin et fumes prendre le déjeuner chez le Révérend Curé de By-town, M. Angus McDonell. A une petite distance plus bas que By-town, est la chute du Rideau, formée par la petite rivière du Rideau, qui du haut d'un rocher se précipite immédiatement dans la Grande Rivière. Quoi que l'eau fut, nous dit-on, à 15 pieds plus haute que d'ordinaire, cette cataracte paraissoit avoir encore 20 à 30 pieds de chute perpendiculaire, et

formoit en effet un rideau que l'oeil ne peut se lasser d'admirer.

By-town, comme on le sait, a pris son nom du Colonel By à qui appartenoit ce terrain. Sa maison qui n'a rien de remarquable dans son plan est bâtie sur une place avantageuse, vis-à-vis le dernier *lock* du canal.

L'Eglise est sur un beau coteau, cependant on reprocheroit au Fondateur de l'avoir bâtie là, si l'on savoit qu'il en étoit libre sur le choix de la place. Le portail en est à 4 pieds de la rue, présentant le long pan à la rivière dont elle est éloignée de quelques arpens.

Le lieu le plus élevé de By-town est un cap escarpé qui forme une pointe en bas de l'anse où se décharge le canal du Rideau. De là l'on aperçoit d'un côté toute la plus belle partie du canal, de l'autre la ville sous un seul coup d'oeil ; si l'on regarde vers le bas de la rivière, on en aperçoit le cours jusqu'à une bien grande distance ; mais le point de vue qui fixe davantage est la chute des Chaudières que l'on aperçoit à quelques arpens plus haut. C'est une masse d'eau énorme qui se précipite avec une violence étonnante, et de cascade en cascade dans des crevasses formées au milieu du lit de la rivière, et appelées Chaudières, d'où elle sort en mugissant et lançant en l'air une eau qui retombe en pluie, et formant des rouleaux d'écume, qui venoient flotter le long du rocher d'où l'on considéroit. Précisément dans l'endroit où l'eau se précipite avec le plus de fracas, est construit un pont qui traverse la rivière en entier. Nous eûmes occasion de passer sur ce pont où l'on a éprouvé l'effet de la pluie formée par la chute. L'affable Curé de By-town, après nous avoir fait voir les diverses places remarquables, nous conduisit avec sa voiture par le pont richement et élégamment construit sur le canal, de là par une autre partie de la ville appelé Haute-

ville, puis enfin par le pont des Chaudières, dont j'ai parlé plus haut. Nous nous arrêta mes à l'autre côté pour voir un moulin à farine que fait marcher l'eau des cascades. Le canal sur lequel il se trouve est l'ouvrage de la nature; c'est une espace d'environ 4 pieds en largeur, sur une longueur proportionnée et telle qu'on auroit pu la désirer pour un semblable effet. Chacun de ses côtés est régulièrement taillé et formé par une seule masse de roc. L'intérieur est tel que je n'en avois pas vu encore dont le mécanisme fut aussi simple et tout-à-la-fois remplissant tant d'objets. Tout près de cette dalle est un canal fait de main d'homme pour sauter les cages par cribles.

Nous nous rendîmes de là par la même voiture jusqu'au lac des Chaudières qui s'en trouve éloigné d'environ deux lieues. Dans cet espace, se trouvent, par eau, trois portages, savoir: le premier des Chaudières, le 2nd des Chaudières, et le portage des Chênes qui sont de petits portages.

Vers 2 heures après midi, nous nous séparâmes à regret de l'officieux Curé de By-town et fîmes la traversée du lac des Chaudières (6 lieues). Nous nous arrêta mes à la Pointe au Sable, où l'on tenta pour la nuit.

Il avoit fait beau toute la journée, et cependant nous n'avions pu faire que 13½ lieues, de l'est à l'ouest.

Mai 1. — Le 1er de Mai, qui étoit aussi le Dimanche, nous partîmes de grand matin de la Pointe-au-Sable, et nous allâmes dire la messe dans la maison appartenant aux Messieurs de la Compagnie, appelée *Fort du Portage des Chats*. Sa Grandeur y dit la 1ère messe, à laquelle tout l'équipage des trois canots assista.

Nous traversâmes aussitôt après pour faire le petit portage des Chats, et remontâmes le reste des rapides, c'est-à-

dire, environ $2\frac{1}{2}$ lieues, avec une demi charge. Quelque peu chargés que nous fussions, l'eau étoit si forte qu'ayant rencontré un arbre flottant, on ne put l'éviter, et le canot creva; l'on fut assez prompt à se jeter sur une île où l'on répara le canot, n'ayant eu d'autre mal que la peur.

Arrivés à la tête des rapides, nous débarquâmes et les voyageurs retournèrent au portage, pour y reprendre le reste de la charge, après quoi nous allâmes coucher vers le milieu du lac des Chats, n'ayant fait que $9\frac{1}{2}$ vers l'ouest.

Nous avons remarqué en plusieurs lieux, dans le cours de notre voyage, des croix élevées à la mémoire de voyageurs morts le long du chemin. La première que nous ayons vue de ce genre, se voit au milieu du rapide des Chats; souvenir d'un voyageur noyé, dont on n'a pu me dire le nom.

Près du campement se trouvoit la demeure d'un M. McDonald; nous reçûmes comme choses bien précieuses, du lait et des patates, rafraîchissement qui fut fort à propos pour plusieurs de nos Messieurs voyageurs.

2. — La distance de là au Détroit est de trois lieues. Le *Détroit* ou les *Chenaux* sont aussi de trois lieues. C'est un courant rapide qu'on ne monte qu'en se tenant aux branches. Dans les lieux où le rivage étoit assez beau, on montoit à la ligne, ce qui alloit beaucoup plus vite. Vers le haut des rapides, il arriva que les hommes qui tiroient la ligne ayant ralenti leur marche au détour d'une pointe, le canot embarda, mais les gens ayant promptement lâché la ligne, le canot ne prit que peu d'eau et descendit le rapide sans toucher aucune roche. Sa Grandeur étoit sur le canot avec les deux bouts de canot ⁽²⁾.

(2) C'est ainsi que l'on appelle les deux hommes qui conduisent le canot, dont l'un est devant et l'autre derrière.

Nous arrivâmes peu après au portage Dufort où périt un voyageur de ce nom, lequel, par extravagance ayant tenté de le sauter, paya de sa vie son imprudence. Ce portage n'est long que de 9 à 10 arpens.

Il n'est presque point de rapide qui ne prouve son danger par quelque victime.

Nous nous rendîmes de là au portage de la Montagne évitant celui des Sables qui se trouvoit à notre droite dans une autre partie de la même rivière, et dont nous étions séparés par une île. Nous fîmes deux lieues de chemin, toujours tirant sur les branches, qui souvent nous frappaient à la figure, sans qu'il fut possible de s'en défendre. Le portage de la Montagne, où nous arrivâmes ensuite, n'est long que de deux arpens. Nous nous rendîmes ensuite à la tête du *Portage des Dargis* où nous fixâmes notre tente pour y passer la nuit.

Ce portage, m'a-t-on dit, fut ainsi nommé parce que deux frères de ce nom ayant entrepris d'y sauter en canot de bois, y périrent.

Nous fîmes, ce jour là, 9½ lieues dans l'est; direction que nous avions prise en tournant tout-à-fait sur la droite.

3. — Le 3, nous partîmes de grand matin; le tems étoit beau comme il l'avoit été la veille; nous nous rendîmes en une demi heure de marche au grand calumet.

Ce fut, disent les voyageurs, dans ce portage que mourut, un de leurs confrères nommé Cadieux. Il avoit été pris par les sauvages puis mené par eux jusqu'à ce portage où il fut laissé seul et sans vivres; il put, dit-on, écrire ou graver sur une écorce le précis de son infortune, s'attendant à ne revoir jamais personne en ce lieu. Cependant, contre son attente, le huitième jour, il aperçut un canot de voyageurs canadiens. Sa joie, ajoute-t-on, fut si grande qu'il mourut à l'heure même autant de joie que de faim.

Ce portage est long d'une demi-lieue. Nous arrivâmes bientôt après au campement des plaines. Ce sont des rochers escarpés, d'une hauteur considérable, tout-au-près, pour ne pas dire au dessous desquels on passe. Enfin nous apercevions de loin le fort Coulonge, lorsque nous fûmes assaillis par un violent orage, qui ne dura que quelques instants et que nous reçûmes à l'abri d'une île, sur le canot. Nous allâmes de là saluer M. Severight membre de la Compagnie, après quoi Sa Grandeur s'en retourna camper dans une île vis-à-vis le Fort, avec les deux autres canots; je restai seul au Fort, pour baptiser quelques enfants. Ce fut là que le guide, M. Jos. Morin, trouva moyen de remplacer les deux hommes qui étoient désertés au *Long Sault*, engageant trois hommes de éage, qui s'offrirent à le suivre.

Je m'en retournai vers 9 heures rejoindre Sa Grandeur, laquelle avoit essuié, depuis qu'elle étoit campée, un orage des plus violents; et tel qu'il avoit fallu tenir la tente à plusieurs hommes.

La direction de notre marche fut, ce jour, partie dans l'Est, partie vers le Nord, et enfin au Nord-Ouest; et nous ne fîmes que 9 lieues.

4. — Nous repartîmes dans la même direction, qui fut celle de toute la journée, et nous arrivâmes après 9 lieues de chemin, au portage de la *Culbute des Allumettes*, ainsi appelé parce que n'ayant que 10 à 12 pieds de longueur, les voyageurs se passent les pièces de main en main ou leur font faire la *culbute*, sans prendre le tems d'y attacher leur collier.

A une lieue plus haut est le *Fort des Allumettes*, quelques petites maisons que la Compagnie y entretient pour faire traite avec les sauvages. Nous n'y restâmes qu'un instant, forcés de nous rembarquer, parce que le vent et la lame en-

dommageoit le canot qui frappoit sur la grève; mais nous es-suïames dans la traversée du lac *des Allumettes* une violente tempête où le canot prit beaucoup d'eau, soit par les flots qui venoient fleurir contre son flanc, soit par la pluie qui tomboit avec abondance. Bientôt nous arrivâmes à la *Pointe au Baptême*, où nous campâmes, ayant fait environ 15 lieues.

5. — De la *Pointe au Baptême* le guide comptoit encore 8 lieues pour aller au premier portage *des Joachims*. Ces deux portages ne sont séparés l'un de l'autre que par un petit lac de 4 arpens environ, et ne forment pas plus d'une demi lieue, ayant $\frac{1}{4}$ de lieue chacun. Au premier de ces portages, on voit une petite croix plantée sur la tombe d'un nommé Lafrenière, lequel après avoir jeuné longtemps, ayant rencontré là des vivres, mourut de réplétion, quelques heures après son repas.

La partie de la rivière depuis le lac *des Allumettes* jusqu'au 1er *des Joachims*, ce qui forme 14 lieues, est appelée *Rivière Creuse*. C'est une rivière très limpide, bordée des deux côtés de hautes montagnes couvertes de pins.

La direction de notre marche dans cette rivière, fut constante au Nord Ouest. *Des Joachims*, nous allâmes camper à une lieue et demi plus bas que la *Roche Capitaine*, sur le bord d'un petit torrent qui sort des montagnes, appelé la *Rivière des Cyprès*.

Notre direction depuis les *Joachims* avoit été au couchant. Nous avions enduré, le matin, un orage mêlé de pluie et de neige poussées par un vent fort. Notre journée fut de 16 lieues.

6. — Le lendemain, le soleil ne paroissoit pas encore sur l'horizon, et nous étions à faire le portage de la *Roche Capitaine*.

Ce fut près d'ici que l'on vit le dernier chantier qui avoit été fait l'hiver dernier pour construire des cages, c'est-à-dire à 175 lieues de Québec.

A la tête du portage est une croix plantée sur la fosse d'un voyageur mort d'une hernie. Il avoit tellement forcé à porter son canot dans ce portage, qu'il mourut sur le champ. La distance de ce portage à celui des *Deux Rivières* est de $2\frac{1}{2}$ lieues. Il y a là deux croix sur le corps de deux hommes qui sautèrent la chute involontairement; comme aussi une à $\frac{3}{4}$ lieue plus haut, à la *décharge du trou*, à la mémoire d'un autre qui se noya en sautant ce rapide.

Un peu plus haut, fut enterré un vieux voyageur qui mourut de maladie en descendant.

Nous allâmes camper à la tête du portage de l'*Eveillé*. Nous remarquâmes au bas de ce portage, une croix plantée sur une fosse commune où furent enterrés les hommes noyés en sautant cette chute.

Le tems avoit été passablement beau, toute cette journée, pendant laquelle nous avons suivi une direction, d'abord au Nord, puis ensuite à l'Ouest. Nous n'avons pu faire que 7 lieues, ce jour-là, tant la rivière étoit difficile à monter, n'ayant presque d'autre manière d'aller, qu'en se prenant aux branches.

7. — De l'*Eveillé* à la *Fourche*, ou *Mattawan*, il y a 8 lieues. On y voit une croix sur la tombe d'un voyageur mort d'une hernie. Nous fûmes camper d'assez bonne heure, à la tête du portage du *Plain-Chant*, ainsi appelé par des voyageurs qui disoient y avoir entendu des manitous chanter en ce genre de chant.

Quoiqu'il fit beau toute cette journée, nous ne pûmes faire que 10 lieues.

8. --- De grand matin, nous nous rendîmes à la *Décharge des roses*, après trois lieues de marche, puis peu de tems après, à celle de *Campion*, de là à $\frac{3}{4}$ lieue plus haut, où Sa Grandeur dit la messe, à laquelle assista tout le monde au nombre d'environ 50 personnes. C'étoit là la *Décharge des grosses roches*, celle des *épingles* étoit à $\frac{3}{4}$ lieue plus haut, et une lieue au dessus de celle-ci, nous fîmes le portage du *Paresseux*.

Ce portage de 25 arpens environ fut assez justement ainsi nommé; des voyageurs ayant brisé leur canot au pied de ce portage, laissèrent deux hommes pour transporter les pièces, et retournèrent à Montréal chercher un autre canot. Ils furent de retour 12 à 15 jours après, et lorsqu'ils arrivèrent, le portage des pièces n'étoit pas encore fini; c'est pourquoi ce portage fut chargé d'annoncer à la postérité, l'infamie de ces deux voyageurs.

Au dessus du *Paresseux*, se trouvent à un quart de lieue de distance l'une de l'autre, la *Décharge de la Prairie*, celle de la *Cave*, le *Rapide des perches*; celui-ci est ainsi nommé, parce que l'ayant passé, l'on n'a plus besoin de perches à canot, arrivant aux eaux mortes de la *hauteur des terres*; c'est pourquoi les voyageurs se débarrassent de leurs perches qu'ils jettent lorsqu'ils sont à la tête du rapide. A 4 lieues plus haut est le portage du *Talon*. Tout ici porte à croire qu'il y a eu un grand tremblement de terre qui a fait changer de lit à la rivière, dont on croit reconnoître l'ancien lit; du moins les rochers brisés et bouleversés prouvent quelque événement bien extraordinaire. A 4 lieues de ce portage est celui des *Musiques* au haut duquel nous allâmes choucher.

Pendant cette journée, il avoit tombé de tems en tems de la pluie mêlée de neige. Nous fîmes 11 lieues de chemin, presque toujours dans l'Ouest.

A 6 arpens plus haut que *le Paresseux*, est un trou ou entrée d'une caverne, qui paroît s'enfoncer dans la montagne et que les voyageurs appellent la porte de l'enfer. La peur leur a quelques fois persuadé qu'ils entendoient en passant là, des soupirs et des gémissements. Le portage des *Musiques*, ou du *Pin des Musiques* doit aussi son nom à des histoires de ce genre. Dans ce dernier portage, on voit la roche sur laquelle un voyageur étant tombé sous son canot, eût la tête séparée du corps.

9. — Nous navigâmes, ce jour-ci, sur une eau presque stagnante; il fesoit grand froid, il négeoit un peu, l'eau qui battoit le long des arbres y formoit des glaçons. Après 6 lieues de marche, nous fîmes le portage du *Malvais Pin des Musiques* qui est à trois lieues du *Détroit de la tortue*. C'est un passage de la largeur du canot seulement. A une demi-lieue plus haut, est le *Grand Portage des Vases*; il étoit beau, cette année, vue que l'eau se trouvoit très basse à la hauteur des terres. Le portage fait, nous arrivâmes aussitôt après, je veux dire à environ $\frac{1}{4}$ de lieue, au portage du *Milieu des Vases*. Ici l'on remarque que l'eau change de cours, et descend vers le lac *Nipissing*.

Lorsque nous achevions ce portage, ceux des voyageurs qui apportoit les dernières pièces, virent venir le canot allège qui étoit parti de la Chine trois jours après nous. Chacun se hâta, pour ne pas se laisser joindre si tôt. Après avoir fait $\frac{3}{4}$ de lieue toujours circulant dans un petit vaisseau, nous fîmes le portage du *Dernier des Vases*, dans lequel il y avoit de la vase en effet plus que dans les autres. Ces trois portages sont de 15 à 20 arpens chacun. Le canot allège se trouva prêt en même tems que les autres, dans la rivière *Nipissing*, qui n'a qu'une lieue de cours. Nous allâmes coucher à son

confluent, sur une pointe appelée la *Prairie des Vases*. Nous avons remarqué, au *Mauvais Pin des Musiques*, une croix sur la fosse d'un voyageur mort d'avoir trop mangé à la suite d'un long jeûne. Nous en vîmes une autre, là où nous campâmes, sur celle d'un homme mort d'une hernie. La principale direction de notre marche avoit été vers le Sud-Ouest.

Sur le canot allège, se trouvoit M. Stewart, *chief-factor* dans la Compagnie, et M. Hugues.

10. — Le lendemain, M. McLoad et M. Hugues changèrent de canot, et le canot allège prit les devants.

Il avoit fait une forte gelée blanche pendant la nuit, et nous avions eu beaucoup à souffrir du froid. Les canots se trouvant gelés, le matin, la gomme cassait en plusieurs endroits, ce qui leur fit faire un peu d'eau dans la traversée du lac *Nipissing*. Nous déjeunâmes à 8 lieues du campement, vers le milieu du lac, sur une pointe appelée la *Pointe aux croix*. Ce fut près de cette pointe que périt, il y a quelques années, un canot allège qui descendoit avec 11 hommes. On avoit à leur mémoire élevé 11 croix, dont une seule subsiste encore.

A 8 lieues plus bas, est la *Rivière des François*, à la sortie du lac, et dans laquelle on entre par un portage appelé la *Chaudière des François*, parce que le long du chemin de ce portage est un grand trou formé dans le roc en façon de chaudière. Ce portage est d'environ 10 arpens. Nous sautâmes ensuite dans l'espace de 5 lieues, les *Décharges des Pins*, des *Faucilles* et des *Parisiens*, au bas desquelles nous allâmes coucher, ayant fait ce jour-là 21 lieues, à la poursuite du canot allège.

A la *Décharge des Pins*, il y a une croix sur la tombe d'un voyageur mort subitement; deux autres aux *Parisiens* sont péris en sautant, l'un d'eux nommé Majeau.

Nous avons marché toute la journée au Sud-Ouest par un tems beau mais froid.

11. — Le lendemain, sur la même direction et par un tems semblable à celui de la veille, nous fîmes la *Culbute du Recollet*, portage d'un demi arpent ; à 5 plus bas, le *Lac du Boeuf* qui n'a que $\frac{3}{4}$ de lieue de traversée ; nous parcourûmes en un quart d'heure les *petites Faucilles*, et les *Dalles* qui forment une lieue de marche. C'est une vraie dalle d'environ 12 à 15 pieds en largeur, à travers un roc uni. On jouit en la descendant d'un agréable amusement, causé par la vitesse et la succession rapide des divers objets que l'on rencontre sur la route:

Nous entrâmes ensuite sur le lac *Huron* où nous ne voyons de terre que celle que nous avions à droite; nous doublâmes de suite la *Pointe des Grondines*, les *Iles aux Renards*, et arrivâmes fort tard à un passage appelé le *Détroit*, ayant fait huit lieues de lac, et en tout $18\frac{1}{2}$ lieues. Il venoit un peu fort lorsque nous entrâmes sur le lac, et le vent alloit toujours s'augmentant. Les flots devinrent bientôt épouvantables, vu que nous avions le vent du large. La secousse étoit telle que plusieurs d'entre les voyageurs commencèrent à éprouver des nausées, et finirent par restituer leur pauvre diner. Une partie de nos Messieurs compagnons de voyage sentant qu'eux-mêmes avoient le coeur mal affermi, craignoient beaucoup d'avoir à faire cette humiliante restitution. On rit d'abord, mais à la fin le vent et les flots devinrent si furieux que l'on tenta de mettre à terre ; mais comme ce n'étoit partout qu'un roc brisé, nous ne pouvions aborder sans risque de perdre les canots et leurs charges. Cependant notre fragile vaisseau montant sur chaque vague, n'en redescendoit pas sans prendre beaucoup d'eau, tellement

qu'un homme pouvoit à peine suffire à vider la *barre d'éponge*.

Enfin nous arrivâmes de nuit au *Détroit* où nous couchâmes. Nous étions campés sur un roc qui se trouvoit sur notre gauche en arrivant. Il y avoit sur l'autre côté du *Détroit* quelques petites maisons d'où l'on nous amena un enfant à baptiser, vers 10 heures du soir. Nous n'avions pas vu d'habitations depuis le lac des *Allumettes*.

12. — Le lendemain, jour de l'Ascension et 9^e anniversaire de la consécration de Monseigneur de Juliopolis, nous dédoublâmes une pointe nommée le *Fort Dubois*, et après 6 lieues de marche nous arrivâmes au *Détroit de la Cloche*, où Monseigneur dit la messe. Il y avoit grande apparence de pluie, il en tomba même un peu pendant la messe.

Le *Détroit* est ainsi appelé par (ce) qu'il y a là une grosse roche qui rend un son semblable à celui d'une cloche, à chaque fois qu'on la frappe avec une perche à canot, ou un baton quelconque.

Nous allâmes camper à 7 lieues plus loin, au *Fort de la Cloche*, où il y a une maison de la compagnie, qui ainsi que ses dépendances est renfermée dans un rempart en pieux. Nous y arrivâmes par un gros mauvais tems. Nous y fûmes accueillis avec beaucoup de civilité et de politesse par M. Mc Bean, membre de la Compagnie. Ce monsieur offrit à Sa Grandeur d'y passer la nuit, ce qu'elle accepta. Nous y trouvâmes aussi le canot allège, qui, semblant avoir honte de s'être laissé rejoindre, partit aussitôt malgré la pluie pour aller camper à une petite distance plus haut.

Je baptisai là quelques enfants et de plus une sauvagesse adulte qui avoit exprimé le désir qu'elle avoit de recevoir le baptême, mais qui dans ce moment se trouvoit sans parole

et sur le point de rendre le dernier soupir. Beaucoup d'infidèles désiroient le même bonheur, mais n'étant pas suffisamment instruits, avec regret, nous le leur refusâmes. Nous avons marché toute la journée au Sud-Ouest.

Le soir, Sa Grandeur, après avoir fait à son ordinaire la prière et dit le chapelet, auquel avoient coutume d'assister tous les gens de l'équipage, fit une instruction qui fut avec raison bien goûtée.

13. — Le lendemain, nous repartîmes de grand matin, laissant dans ce poste trois hommes, dont un nommé Déziel qui étoit un bon bras de notre canot.

A 5 lieues du poste, est le petit *Détroit*; il venoit si fort, qu'à 3 lieues plus haut, nous fûmes obligés de mettre à terre, et de camper. Il faisoit beau, et nous avons fait encore 8 lieues vers le Sud-Ouest.

Nous avons trouvé au fort, un commis, M. McKenzie, qui attendoit les canots, lequel fut ensuite un de nos compagnons de voyage.

14. — Toute cette journée fut belle, il faisoit même un petit vent favorable, et l'on fit usage de la voile. La direction principale fut au Sud Ouest-Ouest.

Nous partîmes à 11½ après minuit. Nous rencontrâmes à 4 lieues de là les *Iles aux Serpents*. Ce fut là que je vis un oiseau que je n'avois vu que dans les *museum* appelé *cucawi*; (comme il le dit lui-même). C'est une espèce de petit canard.

A 5 lieues de là nous déjeunâmes, après quoi j'embarquai sur un des canots qui vouloit arrêter au poste de Mississouguay, où se trouve un commis de la Compagnie. Pour y arriver, il faut tourner sur la droite et remonter une demi-lieue dans la rivière du même nom. C'étoit le samedi, et nous y

trouvâmes du poisson, qui quelque maigre qu'il fût, fit fort bien notre affaire.

De Mississouguay à la Pointe à Tessalon il y a 10 lieues, et ce fut dans cette traversée que nous rejoignîmes à la voile aidée de l'aviron le canot qui portoit Sa Grandeur et qui avoit continué sa marche pendant que nous allions au poste.

Nous allâmes camper à 5 lieues plus haut au campement d'Ours après avoir fait 24 lieues.

15. — Le lendemain, nous partîmes de grand matin avec un bon vent arrière. A 5 lieues du campement est le *Grand Nibiche* ⁽³⁾, à 2 lieues duquel nous allâmes dire la messe dans une ansette où nous étions à l'abri du vent. Il y avoit apparence de pluie.

Nous laissâmes ici la direction au Sud-Ouest, pour prendre celle de l'Ouest. A deux lieues et demi, nous entrâmes dans le *Petit Nibiche*.

Les voyageurs disoient qu'on alloit bientôt voir le *Sault Ste-Marie*, que depuis longtemps ils nous ventôient. Chaque *mangeur de lard* ⁽⁴⁾ nageoit impatient d'arriver, et regardoit à qui mieux mieux pour appercevoir le premier les maisons. Enfin à une demi-lieue du *Petit Nibiche* et à $\frac{1}{4}$ de lieue du fort, on aperçut la première maison du côté des Anglais (sur la rive gauche), puis tout aussitôt les jolies batisse des Américains, sur le côté opposé. L'établissement du côté des Anglois dénote une pauvreté extrême; le fort des Américains, je veux dire des Etats-Unis d'Amérique, respire la richesse et l'aisance. Ceux-là sont bâtis sur un terrain bas, ceux-ci sur

(3) C'est un long détroit.

(4) C'est ainsi qu'on appelle un nouveau voyageur, sans exception; il a bien fallu que je m'y soumissse.

un coteau dont le gazon étoit déjà dans la bauté de sa verdure. Des maisons proprement bâties, toutes lambrissées à *déclin* et peinturées en blanc, formoit avec cette verdure, un coup d'oeil bien plaisant pour un voyageur accoutumé à ne voir depuis longtems que des rochers pelés ou couverts de frimats et des savanes fangeuses. Sa Grandeur baptisa dans le poste 5 enfants, et j'en baptisai 13 dont une partie du fort Américain.

Nous ne fumes que 4 heures arrêtés, et nous fimes de suite le portage de 30 arpens, environ. A peine fumes-nous embarqués que nous fumes assaillis par un violent orage, et nous fumes obligés de relacher à 3 lieues plus haut, à la *Pointe-au-Pin* où nous campâmes. Nous étions déjà dans le lac *Supérieur* quoique nous ne puissions encore l'apercevoir dans sa grande largeur. Le saut n'a rien de très remarquable, et plusieurs voyageurs disent l'avoir sauté en descendant allège.

Nous ne fimes que 13 lieues, ce jour-là.

16. — Nous repartimes de la *Pointe-au-Pin* à 3 heures du matin avec un bon vent qui nous menoit sur la même direction, c'est-à-dire à l'Ouest. A trois lieues nous dédoublâmes le *Gros Cap*, d'où l'on voit le lac *Supérieur* dans sa grande étendue. Nous traversâmes de là à l'*Île aux Erables* et débarquâmes à quelques pas du tombeau commun de 7 voyageurs noyés dans un coup de vent, en voulant mettre à terre. Cette île est à trois lieues du *Gros Cap*. Nous primes ensuite une traversée de quatre lieues, par un vent trop fort pour être agréable, et fumes enfin forcé de mettre à terre dans l'anse de la pointe à la *Corbeille*, où nous fumes retenus par le vent toute l'après-midi et toute la journée du 17; c'étoit un mardi.

17. — Nous n'avions fait la veille que 10 lieues vers l'Occident. Vis-à-vis l'anse, à la *Corbeille* est la baie de *Batchigwanang*, où le guide s'étoit rendu pour y laisser M. McIntosh et y prendre M. Ths Taylor, commis, et sa dame.

Pendant cet ennuyeux arrêt, les voyageurs qui connoissoient déjà assez la misère du voyage pour regretter d'être partis, eurent tout le loisir d'offrir des larmes à la mémoire de leurs parents — et je sais qu'un bon nombre s'en acquitta bien.

18. — Le 18, à 1 heure du matin, le guide voyant le vent tomber, donna l'ordre du départ; il avoit gelé fort et fesoit grand froid. Nous fîmes 8 lieues avant d'arriver aux montagnes appelées *Mammens*. Le *Détroit des Mammens* étoit couvert d'une glace épaisse d'environ un pouce. Nous la cassâmes pour mettre à terre, y faire du feu, se réchauffer, et déjeuner. Nous en repartîmes bientôt avec le vent contraire que nous avions eu depuis le matin. A 6 lieues des *Mammens* se trouve la *Rivière de Montréal*. Quand on est éloigné d'un lieu chéri, tout ce qui le rappelle flatte, et ce mot de Montréal avroit voulu me faire croire que j'en étois moins loin.

Sur le roc qu'il faut dédoubler pour entrer dans la rivière, à l'entrée de la quelle nous mîmes pied à terre, on voit la place où les Français ont travaillé à l'exploitation d'une mine d'argent. Je ne sais si cette mine est abondante, mais ce que je sais, c'est qu'il faudroit d'énormes dépenses pour l'exploiter; soit à cause des montagnes de roches qu'il faudroit briser, soit à cause de la difficulté d'y avoir des vivres pour nourrir les travailleurs.

A 2 lieues plus loin est la *Rivière-des-Rapides*, et à 1½ lieue de celle-ci, la *Rivière-du-Vieux-Fort*, lequel n'existe plus. Nous dinâmes à l'entrée de cette rivière, après quoi nous fi-

mes 8 lieues de marche avant d'arriver à *Gargantua*, où nous campâmes à 9 heures du soir, ayant fait 25 lieues vers l'Ouest, malgré le vent contraire qui avoit été assez fort pour nous empêcher de traverser à des îles qui se trouvent dans le large et qui sont sur la marche ordinaire des voyageurs, vu qu'en passant par là on y abrège de beaucoup le chemin.

Nous étions, pour cette nuit, campés dans une petite baie à l'abri du vent. Les voyageurs fatigués se persuadèrent aisément qu'ils pouvoient bien ne pas décharger leurs canots, et se contentèrent de les tirer un peu *la pince* sur le sable. Ils ne songèrent ensuite qu'à apaiser la faim canine qu'ils avoient si bien gagnée, après quoi ils dormirent tous d'un sommeil profond. Quoiqu'il ventât un peu fort dans la nuit, aucun ne s'éveilla.

19. — Le lendemain, le cris du réveil fut un cris d'alarme. " Il manque un canot, il manque un canot ", Monseigneur entendant ce cris, sort à la porte de la tente et demande : " Quel est le canot qui manque ? " — " Le vôtre, Monseigneur. " — " Le canot est-il allège ? " — " Non, Monseigneur, il est perdu avec toute sa charge ". Qu'on juge quelle dut être notre alarme. On décharge vite un des autres canots, pour courrir à la recherche du nôtre. Mais à peine furent-ils sortis de la *Bave*, qu'on entendit leurs cris de joie qui nous fesoient entendre qu'ils l'avoient trouvé. Le vent était tombé de beaucoup, et comme le rocher sur lequel il battoit étoit unis, ils le ramenèrent sans aucun mal, au point même qu'il n'y avoit pas fait assez d'eau pour qu'il fut nécessaire de la vider.

Lorsque nous fumes partis, le vent s'éleva contraire, avec une pluie mêlée de neige que nous eumes à endurer jusqu'au *Campement Bouvier*, c'est-à-dire pendant le tems que nous primes à faire huit lieues. Nous débarquâmes pour dé-

jeuner, après quoi nous fîmes les quatre lieues qui restoient à faire pour arriver à *Michipicoutou* où nous fûmes reçus avec politesse par M. Keath, membre de la Compagnie.

Il n'étoit qu'une heure après midi lorsque nous y arrivâmes, mais il pleuvoit de telle sorte, que la première invitation qui nous fut faite de rester, fut acceptée.

J'y remarquai avec plaisir une sauvagesse qui avoit été instruite au Lac des Deux-Montagnes, je me hasardai à lui dire quelques mots sauvages; elle parut me comprendre, et ce fut assez pour lui faire croire que je pouvois aussi l'entendre moi-même. Elle retourna aussitôt sur ses pas, et m'amena un certain nombre de petites sauvagesses qu'elle avoit instruites; elle leur fit réciter devant moi leurs prières à genoux, après quoi elles entonnèrent et poursuivirent un cantique qu'elles chantèrent, aussi en algonquin, avec une justesse et une modestie bien capable d'étonner tout autre qui ne s'y seroit pas plus attendu que moi. Je leur distribuai ensuite des images, ce qui leur fit un sensible plaisir. Ce fut aussi sur un coteau près de ce poste que je vis pour la première fois les sacrifices que font les Indiens infidèles sur les tombeaux de leurs morts. Ce que j'en vis s'accorde bien avec la description qu'en ont fait les historiens. Nous n'y fîmes que deux baptêmes.

20. — Le lendemain nous embarquâmes à deux heures du matin. Nous avons marché la veille au Nord Nord-Est et nous avons à marcher toute cette journée au Sud-Ouest.

A 5 lieues de *Michipicoutou* est la *Rivière de la Chienne*, la quelle se trouve à 3 lieues en bas des *Beorés* où il commença à neiger et pleuvir tout ensemble. Cependant, en dépit du mauvais tems, nous fîmes 4 lieues pour arriver au *Détroit* à 6 lieues du quel nous fûmes camper, un peu plus à bonne heure qu'à l'ordinaire, ayant fait 18 lieues. Depuis *Gargan*

Jusqu'ici, on compte 18 personnes périées par le vent en différents endroits.

21. — Nous étions campés dans une anse, le mauvais temps continua jusqu'au lendemain. A notre réveil, nous aperçûmes les montagnes dont nous étions presque entièrement environnés, blanchies par la neige; le vent forçoit toujours. Enfin nous tentâmes de nous mettre en marche à 1 heure après midi, mais nous fûmes contraints de relâcher, une heure après, à la *Tête à la Loutre*, n'ayant fait qu'une lieue encore au Sud-Ouest. C'était la veille de la Pentecôte.

22. — Le jour de la Pentecôte, nous partîmes à 4 heures du matin, et nous allâmes mettre à terre à $3\frac{1}{2}$ lieues dans l'*Anse à la Pêche*. Nous avions un gros vent contraire et une neige qui n'étoit rien moins qu'agréable. Là Monseigneur dit la messe après laquelle nous rembarquâmes; il ne neigeoit plus, mais le vent continuoit. Nous avions $11\frac{1}{2}$ à faire pour arriver au *Pic*; dans cet espace, on voit la petite *Rivière au Rideau*, la belle *Rivière aux Gravoirs*, la sale *Rivière aux Sables*, la fangeuse *Rivière Blanche*, et enfin la *Rivière du Pic* que l'on remonte comme celle de *Michipicoton*, environ $\frac{1}{4}$ de lieue avant d'arriver au *Fort*, où nous campâmes vers 6 heures du soir, ayant fait 15 lieues vers le Nord. Nous prîmes le thé au *Fort*, et nous couchâmes à quelques arpens, sur la grève.

23. — Le lendemain, vers 2 heures le guide donna le signal du réveil. Sa Grandeur et moi avions déjà été éveillés longtemps avant, par les cris de 4 ou 5 sauvages iroquois qui voyageoient avec nous; lesquels ayant trouvé l'*almand* ⁽⁵⁾,

(5) C'est ainsi que les voyageurs appellent le baril qui contient le rum qui sert à donner le filet. Le filet est un verre de rum que le guide donne d'ordinaire aux voyageurs, soir et matin.

l'avoient volé, et en avoit si bien profité, qu'il fallut les coucher sur les canots où ils ne firent rien, si ce n'est vers le soir où ils prirent leurs places pour nager. Le lac étoit calme et couvert d'une glace mince; l'eau, comme la veille, se congeloit à l'aviron, à chaque côté de la main du voyageur, qui de tems en tems se souffloit dans les ongles.

Après 8 lieues de marche, nous arrivâmes à l'Anse à la Bouteille, il venoit fort; à une lieue plus haut, nous fûmes forcés de mettre à terre dans une île qui n'est autre chose qu'une montagne élevée, à quelque distance de la terre ferme. Nous avions eu jusque là le vent contraire.

Il fesoit beau et le soleil brilloit avec assez de force pour échauffer l'air et rendre au voyageur fatigué le loisir agréable. Chacun fit son lavage et mit sécher sa chemise, etc.

Sa Grandeur avoit tellement souffert du froid, que ses pieds étoient enflés, et je craignois plus qu'elle que son indisposition n'augmentât; heureusement le repos qu'elle put prendre pendant cet après midi parut lui faire beaucoup de bien. Pendant ce tems, je m'étois retiré seul sur le sommet de la montagne avec le petit sac qui contenoit mes livres d'usage ordinaire et quelques instruments de musique. Je lus, je chantai, je louai; je fesois bien des choses, et je pensois encore plus. Tantôt, je saisisais ma clarinette, et tourné du côté des lieux trois fois chers à ma mémoire, j'aurois voulu qu'elle frappât l'air assez impérieusement pour se faire entendre de mes amis. Tantôt épuisé, je reprenois mon flageolet et je jouois des airs conformes aux pensées qui accabloient mon âme. Enfin je me levai et gravai sur le roc le nom de celui qui l'a fixé là dans sa puissance.

J'entendis alors le son de la bugle, c'étoit le signal du départ, il étoit 6 heures du soir. Nous fîmes 6 lieues pour arriver aux Petites Ecores, où nous campâmes à 9½ heures,

près d'un banc de glace dont j'aurois voulu me voir loin. Nous eumes grand froid toute la nuit. Nous avions vu de ces bancs de glace tout le long du chemin, mais nous n'en avions jamais campé si près. Nous avons marché constamment au Sud Ouest, et parcouru l'espace de 15 lieues.

24. — Les canots étoient restés chargés, mais il y avoit des gardiens. A trois heures du matin, nous partîmes par le large des îles, et traversâmes les pays plats qui forment l'espace de 17 lieues. Dans cet espace, se trouvent la *Pointe à la Gourgane* et la *Pointe aux Gravoirs*.

Il fesoit un très beau tems et un calme parfait. On voyoit l'eau du lac dans toute sa beauté. L'on appercevoit les pierres qui paroissoient être à 12 ou 15 pieds au dessous du canot. Ajoutez à cela la profondeur soustraite par l'illusion optique, et vous concevrez quelle devoit être la transparence de l'eau.

On rencontra à demi chemin, un petit roc environné d'eau au dessus du quel tournoyent dans l'air un gros volier de mauves (c'est le seul oiseau qu'on vit dans ce lac). Les voyageurs se doutèrent qu'il y avoit-là des oeufs, et en effet, en trouvèrent une grande quantité.

C'étoit un plaisant amusement de voyager par un si beau calme, et ce que nous avions souffert avant, nous avoit appris à l'apprécier encore plus. Les canots alloient tête à tête, les voyageurs se bravoient, tantôt l'un passoit devant, tantôt à son tour il étoit devancé; enfin l'on en vint au pari; 10 hommes choisis montèrent sur un, et les 22 qui restoient se rangèrent sur l'autre. La course fut d'environ une demi lieue. C'étoit un spectacle amusant, de voir avec quelle vitesse ils rencontroient les rochers, contre lesquels les flots élevés par la force, alloient se briser en bouillonnant.

Nous fîmes 18 lieues ce jour-là au Sud-Ouest, et nous campâmes dans une île où il n'y avoit pas moyen de tendre la tente. C'étoit un bois touffu, et il n'y avoit qu'un étroit rivage.

Je dressai un lit sur le canot, et Sa Grandeur et moi y prîmes notre repos. Nous étions arrivés vers 9 heures du soir, et nous en repartîmes vers 1 heure après minuit, me dit-on.

25. — Je dormois d'un profond sommeil, et malgré le bruit que très probablement les voyageurs fesoient en embarquant, je ne m'aperçut point du départ. Comme dans la place où j'étois couché, je nuisois aux voyageurs, dans cette impatience altière dont quelques uns d'eux se font gloire, ils renversèrent sur moi une *chaudière de mèche-mous* (*), dont l'infection occasionnée par les premiers rayons du soleil, m'éveilla. Le premier objet que je vis à mon réveil fut la *Montagne du Tonnerre* qui est fort élevée et que nous avions aperçue la veille à 61½ lieues, lorsque nous campâmes. Nous avions aussi traversé la *Baye Noire* à une lieue plus bas. Tout près de là nous mîmes pied à terre pour faire *toilette* et arriver au *Fort William* ou *Fort Neuf*, improprement appelé *Grand Portage*. Nous étions sur l'une des *Iles de Travers* d'où nous apercevions le *Fort*.

Sa Grandeur fut invitée à prendre les devants. Vers le milieu de la traversée l'on vit se hisser le pavillon, et l'on arriva à 11 heures du matin. Nous fûmes reçus avec beaucoup de cordialité et de politesse par le respectable M. D. McIntosh l'un des membres de la Compagnie.

(*) On appelle ainsi les *bis-cuits* qui ayant mouillé se sont réduits en poudre, dont les voyageurs se servent pour faire une soupe fort peu appétissante.

C'étoit le mercredi des 4-tems; ce M. nous fit préparer et servir du poisson, et nous fumes là comme *at home*, jusqu'au lendemain vers 6 heures du soir.

L'espace qui se trouve depuis les pays plats jusqu'à la *Baye Noire*, s'appelle pays des *Chagwanans*. Les 11 lieues que nous fimes ce jour-là étoient encore au Sud-Ouest.

Les voyageurs laissèrent ici les canots du maître pour prendre les canots du nord. Ceux-ci sont d'une brasse moins longs que les autres, et la barre du maître, c'est-à-dire celle du milieu, où sont assis les bourgeois pouvoit être d'un pied plus courte que celle des autres canots. Ceux-là étoient portés par 6 hommes, 2 hommes portent ceux-ci. Ils en prirent 6 et partagèrent en autant de parties les bagages des 3 canots, en sorte qu'il ne resta plus que 8 hommes par canot.

Le *Fort William* est à 15 lieues au nord du *Grand Portage*. Cette ligne n'est plus suivie. Dans l'espace de ces 15 lieues est, dit-on, une pointe appelée la *Pointe au Père*, où un père jésuite mourut de maladie, dans un voyage de mission. On n'a pu me dire son nom.

26. — Le matin, Sa Grandeur dit la messe dans une vaste salle, tout le monde y assista avec piété. Elle y fit aussi une instruction qui fut écoutée avec beaucoup d'intérêt et qui produisit des fruits qui se manifestèrent avant la fin du jour même.

Pendant toute la journée, tout le monde fut occupé; les uns se fesoient des avirons, les autres préparaient des sièges; d'un côté l'on fesoit des perches à canot, de l'autre on assouplissoit les lignes qui devoient servir dans les rapides. Pendant ce tems, Sa Grandeur et moi étions occupés à des fonctions du ministère.

Le *Fort William* est bien bâti; comme le *Fort du Pic*, il

est entourré d'une palissade, ainsi que ses riches dépendances, au nombre desquelles on remarque une assez vaste bâtisse en pierre. Ce Fort est défendu par cinq Bastions dont 4 placés en avant, aux quatre coins de la fortification, et le cinquième au-dessus de la principale porte. Il y a aussi un observatoire qui n'a rien de remarquable. Cet établissement est bâti à 10 arpens du *Lac Supérieur*, sur la Rive gauche de la *Rivière Kâ-Manetikwia*.

Nous en partîmes à 5 $\frac{3}{4}$ après midi, pour aller camper à une lieue plus haut, au Sud-Ouest, sur une place appelée la *Petite Prairie*. La rivière étoit très difficile à remonter parce que l'eau en étoit très basse, et que dans ses nombreux contours, elle présente beaucoup de pointes qui forment des *battures* et rendent son lit fort inégal. Il fesoit beau comme la veille, et dès ce jour nous éprouvâmes un grand changement dans la température.

27. — Nous repartîmes le lendemain de grand matin et nous fîmes encore 5 lieues vers le Sud-Ouest après lesquelles nous tournâmes vers l'Ouest, au pied du *Grand Rapide*. L'eau étoit tellement basse, que tous les hommes débarquèrent pour trainer le canot. Comme nous étions plus chargés que les autres, nous ne pouvions point passer où les autres canots passaient. Je fut obligé pour cela de me mettre moi-même à l'eau pour traverser la rivière. Je n'étois pas au milieu, que je me repentis fort de m'être déchaussé, car le lit de la Rivière est en cet endroit composé de petites pierres tranchantes qui, avec quelque délicatesse que je leur touchasse, me tourmentaient beaucoup.

Après 3 lieues de rapides, nous fîmes le *Portage du Parresseux*, et nous allâmes camper à deux lieues plus haut, aux *Grandes Prairies*. Nous avions marché vers le couchant de-

puis la *Pointe Meuron* où l'on voit encore quelques derniers restes d'un fort. Il fesoit trop chaud pour voyager avec aise.

Nous avions rencontré un peu en bas du *Portage du Parresseux* M. McMurray, un des membres de la Compagnie, Il laissoit le fort du *Lac La Pluie*, pour se rendre au *Pic*, sur le *Lac Supérieur*. A sa demande, nous avons baptisé un de ses enfants, puis ensuite continué notre marche.

28. — A $1\frac{1}{2}$ lieue des *Grandes Prairies* est le *Portage de la Montagne* qui est long de 25 arpens; vers le milieu est une belle chute au dessus de la quel paroît une arc-en-ciel bien formée. A 5 ou 6 arpens de ce portage est celui de l'*Ecarté* qui est un peu plus court.

Ce fut à la tête de l'*Ecarté* que notre canot, nous échappa pour la seconde fois. Il avoit été soigneusement placés par les deux *Bouts de canot* qui sortoient d'en faire le portage; mais bientôt après arrivèrent deux autres voyageurs avec leur canot sur l'épaule; celui de devant qui avoit grande hâte de voir son canot ailleurs que sur son dos, renga négligemment le notre et mit le sien à la place. Sa Grandeur s'en étant aperçu en avertit quelqu'un, mais celui à qui elle parloit ayant regardé vers le canot sans y aller, elle crut que quelqu'un le tenoit par l'autre pince que nous ne voyons. C'étoit un jour de 4-tems; nous étions à prendre notre diner. Un instant après avoir averti, le vent *raffalla* dans l'anse où étoit le canot et l'entraîna dans le courant. Il étoit allège. Tout le monde alors jetta un cris d'alarme. " C'est un canot! il est péri! il n'est plus de ressource!" Chacun étoit dans la tristesse, mais surtout Sa Grandeur qui je pense auroit moins déploré un canot qui lui auroit appartenu à elle-même. Cependant plusieurs courrurent à travers les rochers, pour le suivre des yeux et voir périr. Mais au grand étonnement de

tous ceux qui le voyaient, après avoir sauté plusieurs chûtes, étant à moitié d'eau, il s'arrêta en travers sur une petite roche au dessus de la dernière chute, où l'eau passe avec une rapidité étonnante. Mais comment aller le chercher là? Pendant que quelqu'un étoit venu chercher une ligne pour aviser au moyen de l'en tirer, un *Bout de Canot*, nommé François Ocan, de Sorel; se trouvoit seul au bas du rocher, où il n'étoit pas aperçu par ceux qui étoient au dessus de lui; ne sachant pas que quelqu'autre que lui fesoit des démarches pour la même fin, il osa tenter de se mettre à l'eau. Il y avoit environ 3 pieds d'eau. Il laissa son chapeau sur la grève, afin que l'on sçût ce qu'il étoit devenu, s'il devoit se noyer; il se recommanda au Tout-Puissant, et prend si bien ses mesures qu'il sauve le canot. Lorsqu'on l'aperçut, l'on courrut à son secours, et l'on fit de nouveau le portage du canot. Il se trouva n'avoir aucun dommage notable; il fut aussitôt gommé et remis à l'eau. Nous fîmes de suite, dans l'espace d'une lieue et demi, la *Décharge des Roses*, celle du *Grand Rapide*, et le *Portage de l'Île* qui n'est presque qu'une *culbute*, n'ayant pas une arpent de longueur; puis aussitôt après, le *Portage du Racouci*, celui des *Couteaux*, où nous couchames. Ces trois portages se trouvent dans l'espace de 10 arpens. Nous ne fîmes ce jour là que trois lieues au couchant; il fesoit fort chaud.

29. — Nous partîmes du *Portage des Couteaux* que quelques voyageurs appellent *Portage des Cèdres* pour aller dire la messe de la Trinité à 6½ lieues plus haut, à la *Décharge des Epinettes*. Dans cet espace, sont les décharges de *Bélangier*, des *Trembles*, de la *Droite*. Après la messe, nous fîmes les décharges de l'*Equerre*, du *Chien*, du *Diable*; peu après, le *Portage du Diable*, et enfin celui du *Chien*, à la tête duquel nous allâmes coucher, ce qui nous fesoit une journée de 16 lieues de marche.

Le *Portage du Chien* qui est d'une demi lieue, est une belle montagne de sable dur, ombragée par de hautes cyprès sans mélange d'autres arbres, et à travers lesquels on peut voir de loin ou la bête fauve qui fuit, ou le voyageur qui vient. Lorsque l'on est au sommet, on voit comme sur la carte, la topographie de la plus grande partie du lieu que l'on a parcouru dans la journée. Nous avons constamment marché au Sud-Ouest. Il fesoit aussi chaud que la veille.

Nous avons remarqué depuis le *Lac Supérieur* jusqu'au *Portage du Chien* plusieurs traces d'accidents. Un voyageur péri dans la *Décharge* qui porte son nom. Deux hommes abîmés dans la *Chûte de l'Ecarté* avec leur canot; un autre au *Racourci*.

30. — Le lendemain, nous partîmes un peu tard, à cause de la brume qui couvroit le *Lac des Chiens* dont la largeur est de 6 lieues, et qu'il nous falloit traverser pour entrer dans la rivière du même nom. Nous partîmes encore trop tôt, et l'on alla prendre sur le lac une promenade dont on se seroit bien passé; les voyageurs aimant mieux suivre leur idée, que la direction d'un petit compas ou boussole que j'avais à la main. Je ne laissai pas de leur indiquer la marche qu'ils devoient suivre; mais ce ne fut que lorsqu'il n'étoit plus tems, qu'ils eurent grande confiance en la boussole.

Nous allâmes camper à 11 lieues dans la *Rivière du Chien*, ce qui nous fesoit une journée de 17 lieues de marche, sans compter nos inutiles promenades, et ce, toujours vers l'Ouest.

La *Rivière des Chiens* est très tortueuse et son eau très sale. Nous fîmes dans un endroit, près d'une demi-lieue, pour repasser à dix pieds d'où l'on étoit passé avant. Il fesoit une chaleur brûlante.

31. — Le lendemain, nous fîmes le *Portage de Jourdain*, où périt le voyageur qui lui laissa son nom, à 6 lieues du campement. A trois lieues plus haut, on laisse la *Rivière des Chiens* pour entrer sur la gauche, dans la petite *Rivière de la Quenouille* qui a deux lieues de cours. Au haut de cette rivière, sont deux petits lacs; le *Lac de la Quenouille*, c'est une eau médiocrement claire, sans courant; cependant, lorsqu'on y entre, on se sent tout à coup arrêté, comme si l'on étoit échoué les *Mangeurs de lard* plongent leurs avirons dans l'eau, mais n'atteignant point fond, manifestent leur étonnement; il falloit nager plus fort. Sa Grandeur qui connoissoit ce lac, rit bien de ma surprise. J'ai cherché vainement la cause physique d'un effet si étrange. Tout auprès de celui-ci est le petit lac *Froid*. Quelque chaleur qu'il fasse, et qu'il fit en effet ce jour-là, l'eau y est extrêmement froide, et fort transparente. Ces lacs qui se joignent par un très court Détroit, sont de forme ronde et n'ont que 3 ou 4 arpens de diamètre. On en sort pour faire le *Portage de la Prairie*. C'est ici la hauteur des terres.

Pendant que les voyageurs fesoient le *Portage de la Prairie* qui est d'une lieue et six arpens; j'allai voir la source de ces lacs; je remarquai dans le déclin de la montagne un pin qui avoit été brisé par la foudre que nous avions entendue gronder pendant l'orage de la nuit précédente. A quelques pas de là, c'est-à-dire à deux arpens du petit lac *Froid* se trouvent deux gros cyprès l'un près de l'autre; de dessous leurs racines, sort par deux bouches une eau froide et limpide qui bondit et se roule sur un même lit jusqu'au lac *Froid*.

Je m'arrêtai là quelques tems, et fis plus d'une réflexion. J'étois bien loin de mon pays (7), mais j'avois encore cela de

(7) C'est-à-dire, à 440 lieues de Montréal.

commun avec vous, ô mes amis, je buvois à la source de l'eau qui vous abreuve!!

Ce portage va toujours s'élevant, jusqu'au tiers de sa longueur où se trouve le petit lac *Rond* qui est une eau stagnante qui paroît n'avoir aucune issue. Le chemin du portage en passe *tout auprès*. Je montai sur la plus haute montagne d'où je voyais tout à l'entour sans que mes yeux eussent d'autres bornes que celles de leur propre incapacité. A l'aide d'une petite *longue-vue* ou télescope, je crus appercevoir la montagne du *Tonnerre*, sans néanmoins reconnaître le *Lac Supérieur*. A quelques distances d'où j'étois, est le commun tombeau de deux voyageurs dont l'un fut écrasé sous le canot, et l'autre mourut d'une foulure.

Nous avons fait ce jour, 18 $\frac{1}{2}$ à l'Ouest.

1er (juin 1831). — Le premier de juin, nous partîmes de grand matin du *Portage de la Prairie*. Ici, Sa Grandeur étoit chez elle, je veux dire sur les terres de sa juridiction apostolique.

Nous traversâmes le petit lac des *Prairies*, pour faire aussitôt le *portage du milieu*, long de 15 arpens; à la suite duquel se trouve le petit lac de la *Savane*. Sur le point de mettre à terre, le dernier des canots donna sur une roche et se fit une telle ouverture qu'il emplît d'eau à l'instant. L'on fut assez prompt à en sortir les effets qui pouvoient le plus souffrir de l'eau, et il n'y eut que quelques livres endommagés, et quelques effets qu'il importoit peu de mouiller.

Le *Portage de la Savane* est un terrain *tremblant*, long d'une demi lieue que l'on traverse sur des pièces de bois à côté des quelles est une faible tourbe qui couvre un étang de vase dans laquelle on pourroit bien enfoncer jusqu'aux oreilles. Ce fut dans ce portage, que trois suppos de Bacchus fi-

rent à l'un de nos *macarons* (petit baril de vin de Port) une traîtresse saignée.

Vers le milieu du portage, on voit encore les tristes débris d'un canot du maître qui fut brisé en tombant, et qui entraîna dans sa ruine l'un des voyageurs qui le portoit; tout près de là est la croix élevée à sa mémoire, ainsi que celle de Provensal qui mourut de faim à la même place.

Nous ne fîmes qu'une lieue et demi de marche vers le sud-ouest, à cause du canot crevé qu'il fallut attendre et réparer. Il pleuvoit de tems en tems, ce qui nous fit voir jusqu'à quel point peut être désagréable ce portage. Il est au bas du portage un petit coteau, sur le bord de la petite rivière de la *Savanne*, où nous dressâmes nos tentes pour la nuit.

2. — C'étoit de bien sombres endroits, pour y célébrer la Fête-Dieu! l'on embarqua sur la petite rivière de la *Savanne*, très tortueuse et roulant sur un lit fangeux une eau brune et moins que bonne. Le courant nous étoit favorable, cependant nous eûmes à surmonter beaucoup d'obstacles de la part des arbres qui étoient tombés en travers sur la rivière en plusieurs endroits, et contre les quels s'amontoit tout ce que le courant amenoit d'en haut. Ce n'étoit pas sans efforts ni sans danger de crever le canot, qu'on franchissoit ces passages. Enfin à 6 lieues du campement, Sa Grandeur dit la messe, après la quelle nous fîmes encore 6 lieues de rivière, toujours à l'ouest. Là, tournant sur la gauche, nous fîmes 5 lieues sur les *mille-Lacs*, vers le sud-est; puis retournant sur la droite, nous en fîmes 7 au sud-ouest sur les mêmes lacs pour arriver au *Portage du Baril*, au bas du quel nous campâmes. Ce portage est long de 6 arpens; c'étoit le complément de 24 lieues de marche dans cette journée. Nous éprouvâmes dans l'après-midi de très gros orages, et je remarquai

qu'il tomboit avec la pluie une extraordinaire quantité de matières sulphureuses.

3. — Le chemin du *Portage du Baril* tourne à l'ouest, et ce fut aussi la direction que l'on suivit, toute la journée du trois de juin, par un temps pluvieux. A trois lieues, nous fîmes le petit portage de la *Pente*, à 5 lieues duquel nous fîmes le petit portage des *François*, dans la rivière du même nom, où l'on campa pour y attendre le même canot qui s'étoit crevé en arrivant au portage de la *Savane*, et qui venoit de se crever encore au haut de la petite rivière des *François*. C'étoit dans un rapide, à la tête duquel nous étions tous débarqués, à l'exception des Bouts de canot. Ce fut là que je fis une démarche qui me coûta des sueurs.

On venoit de me dire que le petit portage n'étoit pas loin, et que je pouvois m'y rendre à pied, plutôt que de rembarquer au pied du rapide, si je l'aimois mieux. Là dessus, sans plus longue information, je cherche un sentier en remontant sur la côte qui est très élevée en cet endroit. J'en trouvai un en effet, bien battu. J'avois à mon bras, le sac qui contenoit les choses dont je me servois habituellement, et même quelques choses de plus, qui lui donnoient une pesanteur de 30 à 40 livres. La pluie tomboit en abondance, et les feuilles qui commençant à s'élargir étoient chargées d'eau, multiplioient bien par trois l'incommodité de la pluie. Je marchais à grand pas et tête baissée pour éviter les branches; ce à quoi je ne réussissois pas toujours. Je rencontrois des montagnes que je montois et descendois; je traversois de petits vallons où le sentier que je suivois étoit rempli d'eau; je redoublais le pas, impatient de voir le bout de ce *pauvre pays*, ayant en plusieurs endroits de l'eau jusqu'à mi-jambe. Enfin j'arrive sur un joli coteau d'où je vois une vaste étendue d'eau,

le *Lac du Poisson doré*. J'avance encore un peu, mais à ma grande surprise, je ne vois ni canot ni voyageur ! Je regarde à ma montre, je marche depuis trois quarts d'heure à toute force. Où suis-je ! je suis fatigué autant qu'on le peut être. Coucheroi-je ici ? ils seront inquiets de moi ; d'ailleurs la pluie a traversé tous mes habits d'entre et d'entre ; mon tondre est tout humide, je ne puis faire du feu ; il pleut, et je n'ai point d'abri. De plus un repas ce soir, feroit plaisir à mon estomac. Que faire ! reposons-nous, un peu. J'écoute : partout profond silence ; je n'entends que le bruit de la pluie sur les feuilles. Je me lève tout-à-coup, saisis ma clarinette, et prenant à l'octave je fais frémir les rocs autour de moi. J'écoute encore : point de réponse. Ils sont peut-être sur le point d'arriver. Vois-je remonter le long du lac pour prendre la rivière à son embouchure et la remonter ? mais il y a des bourbières terribles et j'aurai presque toujours de la vase jusqu'à la ceinture ! enfin il faut me décider ; il est 7 heures du soir et le jour s'affaiblit. Je prends une écorse de bouleau, et j'écris : "*Je suis retourné par le chemin du Portage au lieu d'où j'étois parti ; je descendrai le long de la rivière, ne me cherchez pas ailleurs.*" Je plante un bois en terre ; je le fends par le bout, et j'y fixe cette écorse. Je reprends mon sac et repars en courant. J'entre dans le bois, et me remettant à l'eau, je traverse les vallées, remonte les montagnes ; il fesoit noir. Mou pas n'étois plus assuré, et plusieurs fois j'alloi voir la terre de plus près qu'il ne m'aurois voulu. Vers la moitié du chemin, épuisé, je m'arrête. J'étois aussi mouillé de sueurs que de pluie. J'écoute ; parfait silence partout. Je crie à ma force ; point de réponse. Je marche à petits pas. Quelques tems après, je m'arrête, je crie encore, et j'écoute : j'entends au loin la voix qui me répond. A l'instant, je sens se renouveler toute ma première vigueur. Je repars à la course, et j'arrive.

à 8 heures à la place où s'étoit crevé le canot. Il étoit sur le point de repartir pour rejoindre les autres qui étoient campés à quelques arpens de là, au pied du petit portage des *François* où je me rendis sur ce canot. Sa Grandeur étoit inquiète; plusieurs voyageurs étoient allés à ma recherche; ils arrivèrent bientôt après moi. Je soupai de bonne grace, et dormis mieux encore.

4. — Nous partîmes un peu tard, le jour suivant. Nous n'avions fait la veille, que 8 lieues à l'ouest, nous devions en faire 14 ce jour là au sud-ouest. Il pleuvoit encore quand nous embarquâmes. Nous fîmes 3 lieues dans la tortueuse et petite rivière des *François*, puis tout de suite nous prîmes la traversée du lac des *poissons dorés*, qui est long de 10 lieues. Vers 11 heures du matin, le soleil parut, et l'on débarqua sur une île dans le lac, pour faire sécher les bagages. Après 4 heures de repos, on rembarqua pour aller faire le portage des *Morts* qui n'est long que de 10 arpens. Il est ainsi appelé parce que les voyageurs montant, le printemps, y trouvèrent trois hommes apparemment morts de faim. A une demi lieue plus bas, est le portage des *Deux Rivières* qui est à peu près de même longueur. C'est la seule place où je vis du beau bois de construction, depuis le portage du *Grand Calumet*. Nous trouvâmes au bas de ce portage, un beau campement et nous en profitâmes. Nous avions encore essuyé quelques orages depuis que nous avions fait sécher les bagages; mais il fesoit beau le soir.

5. — A notre reveil, il fesoit beau; nous partîmes de grand matin. C'étoit le Dimanche, et en même tems la fête du patron de l'Eglise de la Rivière Rouge, St Boniface. Après 15 lieues de marche, nous fîmes le *petit portage de la pente*,

et 15 arpens plus loin, celui des *épingles* où la messe fut dite. Après la messe, nous allâmes à 6 lieues plus bas faire la *Culte du petit Rocher*, puis à 3 lieues plus loin, le portage de l'Île. Enfin à 9 lieues dans le lac *Lacroix*; nous campâmes ; ayant fait ce jour là, une marche de 33 lieues et 15 arpens au sud-ouest, dans l'espace de 15½ heures de marche active.

Le lac *La Croix* est ainsi appelé, parce qu'on y vit pendant longtemps une croix qui y avoit été arborée par un missionnaire jésuite que son zèle avoit lancé jusque là.

6. — Le matinal guide donna le signal à son ordinaire vers 4 heures du matin. Nous avions encore trois lieues de lac à traverser, après les quelles est le 1er portage *Lacroix*, à deux lieues plus bas, le 2e, à 15 arpens de celui-ci, le troisième du même nom. Ce sont de petits portages. Nous descendîmes 3 lieues pour entrer dans le lac *La Mécane* qui est long de 8 lieues. Nous fîmes ensuite les deux petits portages neufs qui ne sont qu'à 8 ou 10 arpens l'un de l'autre. En arrivant au bas du premier, quelqu'un avoit crevé son canot en le descendant de son épaule sur une souche qu'il n'apercevoit pas, ce qui nous retint en bas du second. Pendant que nous l'attendions, nous reçûmes un gros orage qui nous fit dresser la tente. Il n'étoit pas encore tard, mais toutes les tentes se trouvant dressées on se décida à y passer la nuit. Nous avions fait 16½ lieues au Nord Ouest.

7. — L'eau de la petite rivière *La Mécane* étoit plus basse qu'on ne l'avoit jamais vue. Il falloit suivre par terre, tandis que les voyageurs trainoient le canot au milieu de la rivière. Enfin l'on embarqua; mais à quelque distance plus bas, les deux canots de derrière dont le nôtre étoit un, allèrent donner sur un rocher qui étoit à fleur d'eau au milieu de la

rivière, et se crevèrent tous deux en même tems. On se hâta de les réparer, et l'on entra, à une lieue du campement, dans le *Lac Lapluie*. Nous rejoignîmes bientôt les autres qui étoient tous arrêtés pour gommer un des leurs qui venoit de se crever en dédoublant une pointe. Le vent forçoit tellement qu'au bout de 8 lieues nous fûmes forcés de relâcher. Nous avions toujours cotoyé le rivage au sud du lac, marchant à l'ouest, et nous en étions vis à vis le *Détroit* du lac où il falloit traverser. Il fesoit beau; le soleil chauffoit avec force, et l'on mit de nouveau secher les bagages.

8. — De grand matin, nous fîmes la traversée du *Détroit*, la quelle est d'une lieue, puis ensuite encore 8 lieues de lac, après les quelles nous entrâmes dans la jolie rivière du lac *Lapluie*. A une lieue plus bas, est le *Fort du lac Lapluie*, sur la rive droite, vis-à-vis un petit fort de l'opposition américaine. Le fort du lac *Lapluie* est sur une très belle place; c'est dommage qu'il soit si pauvre, et que pour vivre là, il faille savoir manger de la folle avoine.

Tout vis-à-vis, entre les deux forts, la rivière forme une belle chute où les voyageurs font portage.

Nous étions arrivés là à 10 $\frac{1}{2}$ heures, et nous en repartîmes à 2 heures après midi.

A trois lieues plus bas est la petite *Fourche* où se trouve un habitant agriculteur canadien nommé Vincent Roy, sur le côté des américains, le quel ne paroît pas manquer du nécessaire. Nous vîmes près de sa chaumière, des chevaux et des troupeaux de boeufs. A deux lieux plus bas est la grande *Fourche* qui se trouve comme l'autre, du côté des américains. Nous campâmes vis-à-vis, sur la rive droite. Il fesoit beau; nous avions fait ce jour la 15 lieues au sud-ouest.

La rivière *Lapluie* est une très belle rivière, large d'envi-

ron deux arpens; ses bords suffisamment élevés sont couverts d'arbres touffus. On y voit du *chêne blanc*, de la *plaine*, du *frêne*, quelques *bouleaux*, etc. C'est assez dire que ce sol cultivé, seroit fertile, si le climat le seconde.

9. — A 10 lieues du campement est le rapide du *Marabou* que nous sautames. Sur la rive droite, vis-à-vis ce rapide, est un magnifique coteau amphithéâtral couvert d'un beau gazon qu'ombragent de gros chênes. Nous fîmes de là 20 lieues avant de sortir de la rivière, puis 3 lieues dans le lac des Bois, où nous campames sur l'*Ile au Sable*. Cette journée fut belle, aussi nous en profitâmes, et parcourûmes l'espace de 33 lieues au nord-ouest, en 15½ heures de marche active.

Il nous manquoit trois hommes depuis la grande *Fourche*. Ces trois voyageurs badinoient depuis longtems sur le projet de désertier. L'un des trois, grand *faiseur d'histoires*, ne paroissoit parler ainsi que pour inquiéter le guide, lui demandant à lui même comment il disposeroit les canots quand il seroit déserté avec plusieurs de ses amis, etc. Enfin la veille, il avoit été jusqu'à faire ses adieux, donnant la main à tout le monde. Il fesoit tant, qu'on prenoit tout pour badinage; mais en effet, le lendemain, il avoit levé le pied avec deux de ses amis. Il étoit inutile de les chercher, le parti de l'opposition étoit trop près; il n'y avoit que 5 lieues à faire pour se rendre au Fort Américain.

10.—Quoiqu'il ventât fort, le lendemain nous osâmes cependant entreprendre la traversée. Mais nous en eumes quelque regret, car à peine étions nous vers le milieu, que le canot prenoit eau; et comme le vent forçoit de plus en plus, nous avions tout droit de craindre. Il n'arriva néanmoins aucun accident. Nous voguâmes ensuite entre des îles où nous

étions à l'abri du vent, mais non à l'abri de la pluie qui tomboit avec force. Après 12 lieues de marche, ayant passé à mi-chemin, près du *Rocher Rouge*, nous dédoublâmes la *Pointe au Gravois*. Nous n'avions plus que $2\frac{1}{2}$ lieues à faire pour arriver au *petit portage du lac des Bois* à une demi lieue duquel nous campâmes. Nous avons parcouru, malgré le mauvais tems, l'espace de $14\frac{1}{2}$ lieues au Nord. Ce qui reste de ce lac le rend aussi remarquable par la méchanceté de son eau que le lac Supérieur l'est par la pureté de la sienne.

Ce fut dans ce lac que fut tué par les Sauvages le père Jésuite qui avoit élevé une croix dans une île du *Lac Lacroix*. Il descendoit, rapporte la tradition, avec des voyageurs qui fesoient marche pour la *Baye d'Hudson*. Mais ayant rencontré les Sioux qui étoient en parti de guerre, ils débarquèrent sur un rocher, où le père s'étant mis à genoux fut percé de flèches.

Les Sauvages rapportent que le rocher trembla, et que l'on vit pendant un grand nombre d'années le sang qu'il avoit versé, se conserver très vermeil, ce qui leur fit dire que très certainement c'étoit un *Manitou*. Ils ont encore dit-on beaucoup de vénération pour ce lieu.

Il peut bien se faire qu'il y ait en tout cela quelque exagération ; mais ce qui est certain, c'est que le Tout-Puissant pouvoit bien faire là ce qu'il avoit déjà fait ailleurs, pour préparer ces nations à recevoir dans la suite les loix de l'Évangile, et leur inspirer le respect qu'ils ont en effet pour toutes les personnes de notre caractère.

11. — A peine étoit-il jour, que le guide voyant revenir le beau tems, donne le signal du réveil. Le mauvais tems de la veille nous avoit bien fatigué ; j'obéis à contrecœur au *lève, lève*, *lève* que je savois si bien par cœur. Enfin il fallut em-

barquer. A 3 lieues du campement, on dédoublâ la *pointe au Chêne*; puis ensuite on fit 7 lieues avant d'arriver au petit *portage du Rat*. Nous y arrivâmes par de continuels détours. Il y a delà à la grand *Equerre*, 3 lieues. C'est aussi là le commencement des *Dalles* qui sont longues de deux lieues. Nous allâmes camper au *grand Galais*, à 4 lieues en bas des *Dalles*, ce qui nous fesoit 19 lieues de marche ce jour là, au Nord-Ouest.

Ce fut au haut des *Dalles* qu'arriva le fait tragique où succomba l'infortuné Canavey, alors gouverneur de Moose⁽¹⁾. Ce qu'on m'en a dit se contredit trop pour avancer beaucoup de circonstances qui me paroissent être l'ouvrage de *langues historiques*. Ce sur quoi l'on paroît s'accorder, c'est que Canavey homme grand et robuste étoit d'une bravour et d'un courage encore plus remarquables; qu'ayant fait quelques démarches hostiles contre l'opposition du Nord-Ouest qui existoit alors, il fut fait prisonnier; puis, pieds et mains liés, mis dans un canot pour être conduit au *Fort William*; que le long du chemin, mordant les chaînes qui le tenoient captif, il chargeoit d'invectives ceux qui le conduisoient; qu'enfin ceux-ci las d'entendre répéter tant d'insultes, le débarquèrent sur un rocher, et là, eurent la bassesse et la lâcheté de décharger leurs fusils sur un infortuné qui non seulement étoit sans armes, mais qui n'avoit pas même l'usage de ses bras désarmés, pour se défendre. On voit le lieu où il fut enterré, sur la rive droite, à la tête des *Dalles*.

Au bas des *Dalles*, nous rencontrâmes une peuplade de Sauvages qui étoient campés sur une pointe, et tous en réjouissance; le Chef qui ce jour là avoit fait sa grande toilette,

(1) C'est un poste important, à l'embouchure de la rivière de ce nom, sur la Baye James.

vint saluer Sa Grandeur; il nous fit entendre qu'il l'avoit déjà vue à la *Rivière Rouge* et paroïssoit se réjouir de la revoir encore. Ces sauvages sont tous infidèles. Nous en avons ainsi rencontré de tems en tems le long de notre marche depuis le *Sault St-Louis*. Il est aisé à un voyageur de concevoir que cette partie de l'espèce humaine souffre beaucoup de la faim. Lorsque nous passâmes au *Fort William* on nous dit que 5 mois avant, trois enfants d'une même famille avoient été mangés par leurs frères aînés. Je le tiens d'une personne digne de foi, qui l'ayant appris, leur envoya porter secours. J'ai remarqué, le long du chemin, que des écorces avoient été levés sur le tronc des petits cyprès; j'ai cru d'abord, que les Sauvages manquant de poisson ou de chasse, se nourrissoient de la sève qui se trouve dans ces écorces; j'ai pensé ensuite qu'ils fesoient plutôt ces incisions sur ces arbres pour y amasser de la gomme dont ils ont besoin pour l'entretien de leurs canots. Mais ayant remarqué que beaucoup de trembles avoient subi la même opération, et connoissant que ces arbres font beaucoup de sève, je suis revenu à ma première pensée, à la quelle je me suis arrêté.

Il ne faut pas s'étonner que dans toutes ces forêts il n'y ait plus de chasse qu'à une distance très éloignée. Tous les ans les voyageurs peu soigneux, mettent le feu partout où ils passent, et sont la cause de terribles incendies qui effrayent les bêtes fauves et ruinent toutes les prairies où elles ont coutume de venir paître, sans compter que le feu fait probablement périr beaucoup de petits soit de ces animaux, soit des oiseaux, qui y ont leurs nids. C'est dommage qu'on n'ait pas de moyens de mettre fin à des ravages si destructifs.

12. — Nous marchâmes toute la journée du 12, comme la veille, dans de continuels détours; mais la direction principale

fut à l'Ouest. Il fesoit, comme le 11, une chaleur excessive qui fesoit fondre la gomme aux canots; ce qui leur fesoit faire eau et les empêchoit de voguer aussi agilement qu'à l'ordinaire. La reflexion des rayons du soleil sur l'eau nous brula tellement pendant les journées qui précédèrent celle-ci, et les suivantes, que les nez de plusieurs y perdirent leur *veille* (vieille) *enveloppe*.

Avant de dire la messe, nous parcourumes de suite la décharge de la *Terre-Jaune*, le petit *portage du Rocher*, la *Décharge de la terre Blanche* et celle de la *Cuve*, au bas de laquelle nous dressames la tente sur un beau galais, pour y dire la messe. C'étoit la dernière que devoient entendre, du moins d'ici à plusieurs années, la plus grande partie de ceux qui y assistèrent. Après la messe, nous fimes $6\frac{1}{2}$ lieues pour arriver au petit portage de l'*Ile*. Ce fut à quelques lieues plus bas que fut tué un canadien du nom de Lorain, par un sauvage à qui il avoit refusé sa fille qu'il lui avoit promise avant. Non loin de là eut lieu une aventure aussi tragique: un Canadien du nom de *La Pointe*, poursuivant avec deux de ses amis un canot dans lequel étoit enlevée sa femme fut tué avec ses deux compagnons, par l'infamé auteur de ce rapt.

De l'*Equerre* au portage de la *Chûte à Jaquo*, il y a 4 lieues. Nous campames à une demi lieue plus bas sur un beau galais, après $18\frac{1}{2}$ lieues de marche.

13. — Le lendemain, après $21\frac{1}{2}$ lieues de marche, nous fimes, dans l'espace d'une lieue, le portage de *La Pointe de Bois*, celui du *Petit Rocher-Brulé*, et le portage de la chute aux esclaves. Nous avions de là 4 lieues à faire pour arriver au danger qui nous attendoit, *La Barrière*. C'est là que se brisa un canot, il y a quelques années, dont 4 hommes se noyèrent. J'ignorais cet accident, avant qu'on entreprit nous

mêmes de la sauter. Quand nous fumes au haut de cette chute, on débarqua sur un petit rocher qui se trouve presque au milieu de la rivière. Il y avoit aussi beau portage sur la rive gauche, et il n'y auroit pas eu là de danger; mais celui de l'île étoit plus court. Je débarquai l'un des premiers, et courrus à l'autre bout du rocher; effrayé à la vue des cascades qui nous restoient à sauter en faisant portage là, je retournai sur mes pas, et je prie le Bout de canot d'aller faire portage ailleurs; mais il y avoit déjà des pièces débarquées; (et puis notez qu'un mangeur de lard n'est jamais beaucoup écouté); l'on se contenta de rire de ma crainte, et l'on fit à sa tête. Je m'aperçus néanmoins, que rendu à l'autre bout du *Portage*, le *Bout de canot* regardoit souvent les *bouillons*, et avoit l'air de leur dire: "ne sautez pas si haut". Cette remarque m'inquiéta d'avantage; il n'en fallut pas plus pour me tenter de traverser à gué la partie de la rivière qui me paroissoit moins rapide; mais remarquant que le lit de la rivière étoit couvert de limon sur le quel j'aurois pu glisser malgré toute précaution, puis ensuite être entraîné par le courant dans la chute, je retournai au canot et ne me cache pas de dire que puis qu'il faut périr, je vais m'embarquer avec eux; mais rien ne les touche. Nous scûmes ensuite, que les canots qui étoient devant nous avoient pris un autre chemin.

Enfin l'on embarqua; nos hommes nagent de toute leur force pour éviter les cascades, mais l'eau est plus forte qu'eux, et le canot *craquant* dans toutes ses parties, nous entraîne avec lui dans l'abyme. Nous descendions avec une rapidité extrême et nous en sortîmes n'ayant dans le canot qu'environ un pied d'eau, ce qui néanmoins l'appesantissoit beaucoup et nous mettoit en danger d'être pris par un terrible remou qui nous aurait ramené malgré nous dans la chute. Mais chacun travaillant pour sa vie, on échappa au péril.

Nous fîmes ensuite, dans l'espace de $8\frac{1}{4}$ lieues, la décharge du grand rapide, celle des *petites faucilles*, à deux lieues des quelles est la Rivière Blanche (*) qui contient 7 portages dans l'espace de deux lieues, que l'on appelle les *7 petits portages de la rivière Blanche*. Ce fut à la fin de ces portages, dans un rapide qu'il falloit sauter, que nous eûmes une forte allarme. Il fesoit noir, et l'on ne voyait que difficilement le fil de l'eau et les roches que l'on rencontroit. Lorsque nous étions vers le bas du rapide, le canot qui venoit derrière nous alla s'échouer sur une de ces roches, et se trouvoit en danger de casser par la moitié. Un des Bouts de canot nous appella à son secours. Ce fut un signal pour tous les mangeurs de lard, qui se mirent à crier de toute leur force et avec un accent bien capable de porter la frayeur dans l'ame. Mais il étoit impossible à nous de remonter où ils étoient, et nous tremblions de crainte de les voir se noyer sans qu'on put les secourir. Enfin après avoir touché sur plusieurs roches, ils arrivèrent à nous et nous tirèrent de l'inexprimable sensation que chacun de nous éprouvoit.

Nous arrivâmes à $9\frac{1}{2}$ heures du soir à deux lieues plus bas, où les autres canots étoient campés, ayant fait $15\frac{3}{4}$ lieues de marche ce jour-là, vers le Sud-Ouest. Il fesoit une forte chaleur.

14. — Le lendemain, dans l'espace de dix lieues qu'il faut faire avant d'arriver aux *Eaux qui remuent*, se trouvent le portage du *Petit Rocher du Bonnet*, celui du *Brulé du Bonnet*, le grand *Portage du Bonnet*, long de 15 arpens, le *Galais du Bonnet*, la décharge de la *Terre Blanche*. Viennent ensuite, le 1er et le second portage des *Eaux qui remuent*, la dé-

(*) C'est la même rivière qui dans cet endroit prend le nom de Rivière Blanche.

charge de l'île. Ce fut là que nous fumes, pour la seconde fois, sur le point de périr. Il me coûte de parler de choses qui ne font que renouveler mes frayeurs.

Nous étions à 2 arpens de la chute; lorsque le Bout de canot, ne voulant pas prendre le tems de mettre à terre pour aller considérer quel seroit le meilleur chemin, comme il avoit déjà fait quelques fois, monta sur le canot, les pieds sur les deux maîtres et se tenant debout. Cependant, l'eau nous menoit avec une rapidité extrême. Nous étions sur le point d'entrer dans l'abîme; il descend alors, et nage à toute force, mais il étoit trop tard, il n'y avoit plus de moyen de reprendre le bon chemin, et nous allâmes nous précipiter dans le gouffre. Contre l'espérance de ceux qui nous avoient vu partir d'en haut et aux yeux des quels nous étions disparus, on sortit de l'eau, le canot surnageoit encore un peu quoiqu'à moitié rempli d'eau. Sa Grandeur qui, ainsi que moi, avoit les pieds élevés d'environ un demi pied sur le fond du canot, se voyoit néanmoins dans l'eau jusqu'à mi-jambe. C'étoit chose terrible de voir d'en haut la force avec la quelle l'eau rouloit sur elle même, la rapidité avec la quelle on rencontroit les rocher; le canot qui déjà d'avance craquoit de toute part, l'affreuse nécessité de courrir au péril sans pouvoir reculer engendroient des pensées dont l'expérience seule peut connoître l'horreur. De là nous descendîmes à la *décharge à Minet* où l'on mit à terre pour voir quel chemin il faudroit prendre pour la sauter. On revint, et l'on dit qu'elle n'étoit pas mauvaise; mais j'étois débarqué, et j'étois si bien rassasié de sauter, que *mordicus* je refusai de sauter encore; et le canot après avoir sauté, vint me reprendre au remou du rapide. Nous allâmes ensuite faire le petit portage des *eaux-qui-re-muent*, qui étoit aussi le dernier qui nous restoit à faire.

Au 1er portage du Bonnet, je remarquai une croix élevée

à la mémoire d'un voyageur nommé Giroux, des Rivières, le quel mourut l'année dernière, d'une indigestion, en arrivant à ce portage.

Nous arrivâmes au Fort appelé du *Bas de la Rivière*, à 5½ heures du soir. Toute cette rivière, depuis le *lac des Bois*, c'est-à-dire, depuis le portage du Rat, a le nom de *Rivière Winipik*, à l'exception de la partie appelée *Rivière Blanche*, dont j'ai parlé plus haut.

La marche de ce jour, fut de 14½ lieues au couchant. Il avoit fait beau toute la journée, mais il pleut beaucoup après notre arrivée au Fort. Nous dressâmes notre tente sur le bord de la rivière, où nous passâmes la nuit.

Les 36 lieues qui nous restaient à faire n'étoient pas sur le chemin que devoit suivre la Brigade. N'ayant pas trouvé là le canot qui devoit venir de la *Rivière Rouge* au devant de nous, Sa Grandeur se trouva un peu dans l'embarras. Cependant, connoissant la générosité du Gouverneur, qui avoit agi à son égard d'une manière si digne d'être connue, elle fut bientôt libre, et accepta sans hésiter l'offre de plusieurs voyageurs qui se fesoient honneur de nous conduire jusqu'à la *Rivière Rouge*.

(15). — Nous fîmes nos adieux à nos Messieurs compagnons de voyage, et nous embarquâmes vers 9 heures du matin. Nous avions encore $\frac{3}{4}$ de lieue à faire pour entrer dans le lac *Winipik*, où nous tournâmes à gauche cotoyant la rive sud-est jusqu'au portage *Sauvage*. Nous n'y pûmes arriver, parce que l'eau étoit trop basse. Nous venions de rencontrer une Berge de la *Rivière Rouge* où nous apprîmes qu'un canot se préparoit à venir au devant de nous.

Du portage sauvage, il nous fallut allonger de beaucoup notre chemin, pour dédoubler une pointe, et passer par l'*Île*

à la Biche. Il venoit fort; nous primes néanmoins la traversée dans une grande largeur. Aussitôt après l'avoir faite, nous relachames et dressames la tente pour la nuit. Il étoit 3 heures après-midi. Il pleut beaucoup, et après la pluie, le vent continua jusqu'au lendemain vers 11 heures.

(16).—A midi, le canot étoit à l'eau et chargé. Sa Grandeur étoit elle même embarquée, lorsqu'elle aperçut un canot monté de dix hommes qui dédoublent une pointe. Lorsqu'ils nous aperçurent, ils *roulèrent* ⁽¹⁰⁾ pour prendre le tems de faire leur petite toilette, je suppose, puis ensuite ils entonnèrent une chanson et arrivèrent avec honneur.

Nous rembarquames les pièces sur l'autre canot, puis nous nous séparames de nos officieux voyageurs, qui nous donnèrent alors des preuves indubitables du chagrin qu'ils avoient de nous quitter.

Ils repartirent pour rejoindre la *Brigade*, qui cotoyait les rivages du lac au Nord-Ouest, et nous continuames notre marche au Sud. Nous allames coucher à 6 lieues dans la *Rivière Rouge*. A l'entrée de cette rivière, je vis un oiseau que je n'avois encore vu que dans les cabinets des naturalistes, le *Pélican*, qui est l'oiseau de ce lac.

(17).—Le lendemain, nous étions à peine parti, que le bruit s'étoit déjà répandu partout, que Sa Grandeur avoit passé la nuit au bas de la rivière. Il fesoit très beau tems. A 3½ heures, après midi, en dédoublant une pointe peu éloignée

(10) Lorsque les voyageurs ont nagé pendant une demi heure ou ¾ heure, ils s'arrêtent tous ensemble et font rouler horizontalement le manche de leur aviron sur le maître du canot pour secouer l'eau qui est à la palette, puis ensuite la mettre sur le canot et allumer la pipe; c'est ce qu'on appelle *une pipée*.

dé l'église, nous en aperçûmes le clocher; la cloche annonçoit au loin la joie qui la fesoit retentir. Bientôt on aperçut, sur la rive droite, près de l'église une foule de peuple qui s'empressoit à l'envie de témoigner leur joie. Au moment où l'on toucha la terre, une salve d'artillerie fit frémir de joie le terrain qui portoit Sa Grandeur.

Le Révd Mr Harper qui géroit les affaires de Sa Grandeur en son absence, et le Révd Mr Boucher missionnaire, vinrent la recevoir au rivage. Nous montâmes la côte, puis nous nous rendîmes, au milieu de cette foule joyeuse, à l'église, où nous chantâmes de tout coeur, le *Te Deum* d'action de grâces.

Nous avons marché toute la journée dans le Sud. En remontant la rivière depuis le lieu où l'on étoit campé la dernière nuit, jusqu'à l'église catholique, on voit des habitations sur les deux bords de la rivière. Nous avons rencontré dans l'avant midi le premier Chef des Sauteux qui vint tout joyeux donner la main à Sa Grandeur à la quelle il crioit de loin et répétoit sans cesse en nageant à sa force, *Bochou N'ossé, Bochou N'ossé, Bochou N'ossé*. Le chef est encore infidèle.

Le premier troupeau de bêtes que je remarquai en remontant la rivière, et qui appartenait aux habitants du voisinage, étoit composé de 112, tant vaches que boeufs, tous en bon état. Nous contâmes sur la rive gauche, à différentes distances l'une de l'autre, trois églises ou chapelles protestantes. Toutes les maisons, à l'exception de 5 ou 6, sont mal bâties, couvertes en écorces d'orme et crepies en mortier de terre.

Il n'y a de construite en pierre que la maison Episcopale, aussi la regarde-t-on comme un Chateau, quoiqu'on n'y voye rien moins que du riche ou du superflus. Elle est bâtie au sud de l'église, ayant la facade au sud-ouest ouest, et parallèle à la rivière en cet endroit.

A environ une arpent plus haut, sur la rive gauche, est le Fort de la Compagnie, où le Gouverneur fait sa résidence ordinaire. Ce fort est placé sur une pointe formée par la Rivière Assinibowan qui a, en cet endroit, son confluent avec la Rivière Rouge.

Les Sautaux qui avoient entendu dire que Sa Grandeur devoit arriver prochainement, se trouvoient tous réunis. Ils vinrent le soir lui offrir de danser devant Elle la *Danse du Grand Calumet*. Ce qu'elle leur permit. Ils l'exécutèrent seul-à-seul et tour-à-tour, au son du tambour, en criant et en faisant mille contorsions frénétiques. Ils n'avoient d'autre habit qu'un morceau de drap large et long de huit à dix pouces qu'ils tenoient attaché à la ceinture par devant et par derrière; mais leur tein dégoûtant leur valloit bien un manteau.

NOTA. — Ce qui reste à désirer sur l'Etablissement de la Rivière Rouge, ses commencements, ses moyens de subsister, enfin ce qu'il est, ce qu'il fut, et ce qu'il promet d'être, sera le sujet d'un mémoire que quelqu'un de notre Clergé entreprendra de faire.

L'espace de chemin depuis le Lac des Deux Montagnes, jusqu'à la Rivière Rouge, au compte des voyageurs, est de 706 lieues que nous avons parcourues en 499 $\frac{3}{4}$ heures de marche active ⁽¹¹⁾.

(11) On n'ira de mon scrupule à ne pas ajouter $\frac{1}{4}$ d'heure pour former le nombre rond 500; mais j'aime mieux me servir de fraction, et mettre le total tel qu'il s'est trouvé après l'addition.